

# Nota justificativa n.º 12/2024

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Janeiro de 2025



# 1. Introdução

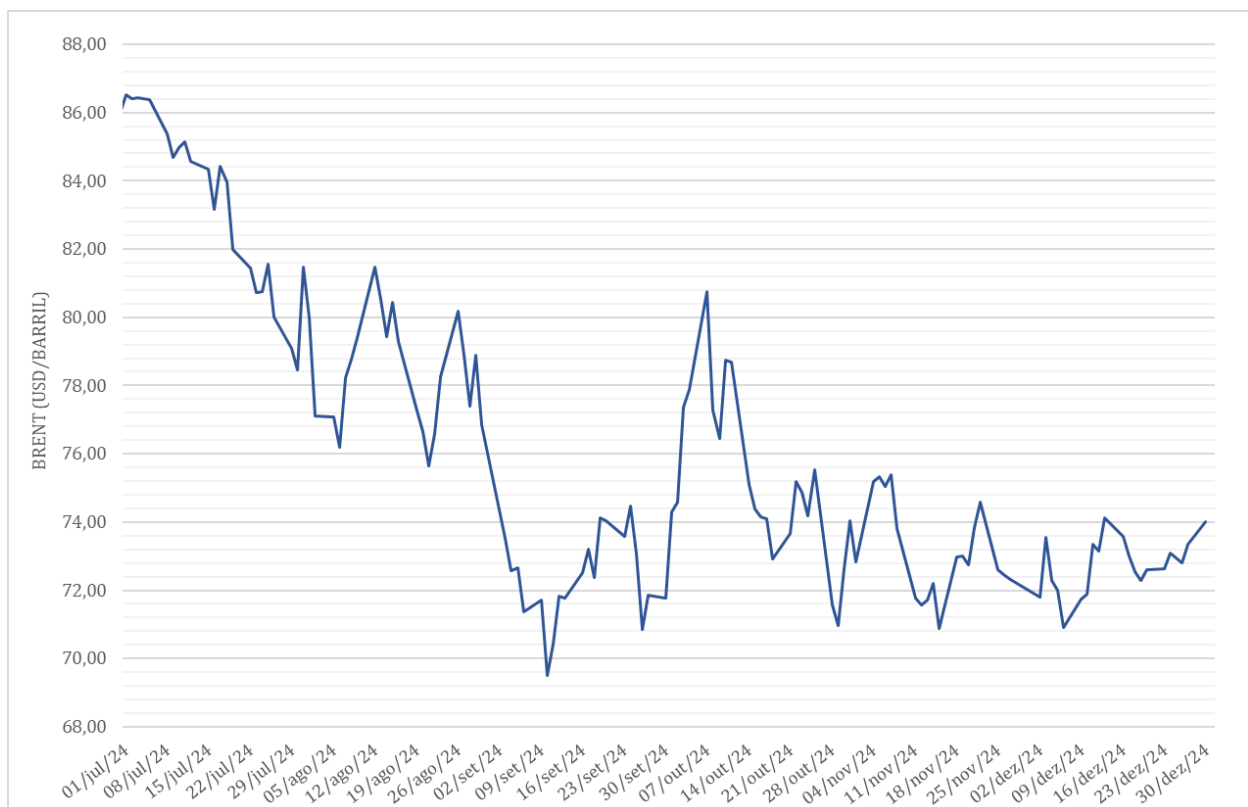
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de janeiro de 2025, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

## 2. Análise da conjuntura internacional

### 2.1. Cotações do petróleo

No mês de dezembro, a cotação média do petróleo Brent<sup>1</sup> nos mercados internacionais correspondeu a 72,73 USD/barril, tendo registado uma diminuição de 0,60% quando comparada à cotação média do mês de novembro (73,17 USD/barril). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço do Brent – julho a dezembro de 2024



Fonte: IFC Markets.

<sup>1</sup> IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de dezembro, foram os seguintes:

- As sucessivas valorizações do dólar norte-americano que torna mais cara a transação do petróleo para os investidores detentores de outras moedas, diminuindo assim a procura;
- As projeções dos analistas de um superavit de oferta de petróleo no próximo ano de 2025, devido à fraca demanda, apesar da decisão da Organização dos Países Exportadores de Petróleo e seus aliados (OPEP+) de adiar os aumentos de produção, e estender os cortes profundos de produção até o final de 2026;
- A notícia de um aumento no número de plataformas ativas de petróleo e gás instaladas nos Estados Unidos da América (EUA);
- Ao aumento acima do esperado dos estoques de gasolina e destilados dos EUA;
- As reações dos mercados e investidores às notícias económicas negativas da Alemanha e da China.

Esta descida foi atenuada, sobretudo, pelas reações dos mercados e investidores ao cessar-fogo instável entre Israel e Hezbollah; pela crise política na Coreia do Sul, a quarta maior economia da Ásia, devido à apresentação de um projeto lei para impeachment do seu presidente, Yoon Suk Yeol, após este ter declarado a lei marcial, que foi revertida em poucas horas; pelas reações dos mercados e investidores à queda do regime autoritário do presidente da Síria, Bashar Al-Assad, o que aumentou o risco geopolítico na região do Médio Oriente; pela informação da entrada em vigor de política monetária chinesa mais flexível, para estimular o crescimento económico e que poderá alavancar a procura e o consumo do petróleo; pela afirmação de que haverá uma oferta mais restrita de petróleo na Europa durante o inverno; pela decisão, por parte da União Europeia, de aplicar o 15º pacote de sanções contra a Rússia, visando a chamada frota fantasma que transporta crude e que, caso seja eficaz, pode limitar a oferta e o fornecimento dos mercados; e pelas expectativas dos mercados e investidores sobre os cortes nas taxas de juros de referência pelo Banco Central Europeu, e pela Reserva Federal dos EUA.

## 2.2. Cotações dos derivados de petróleo

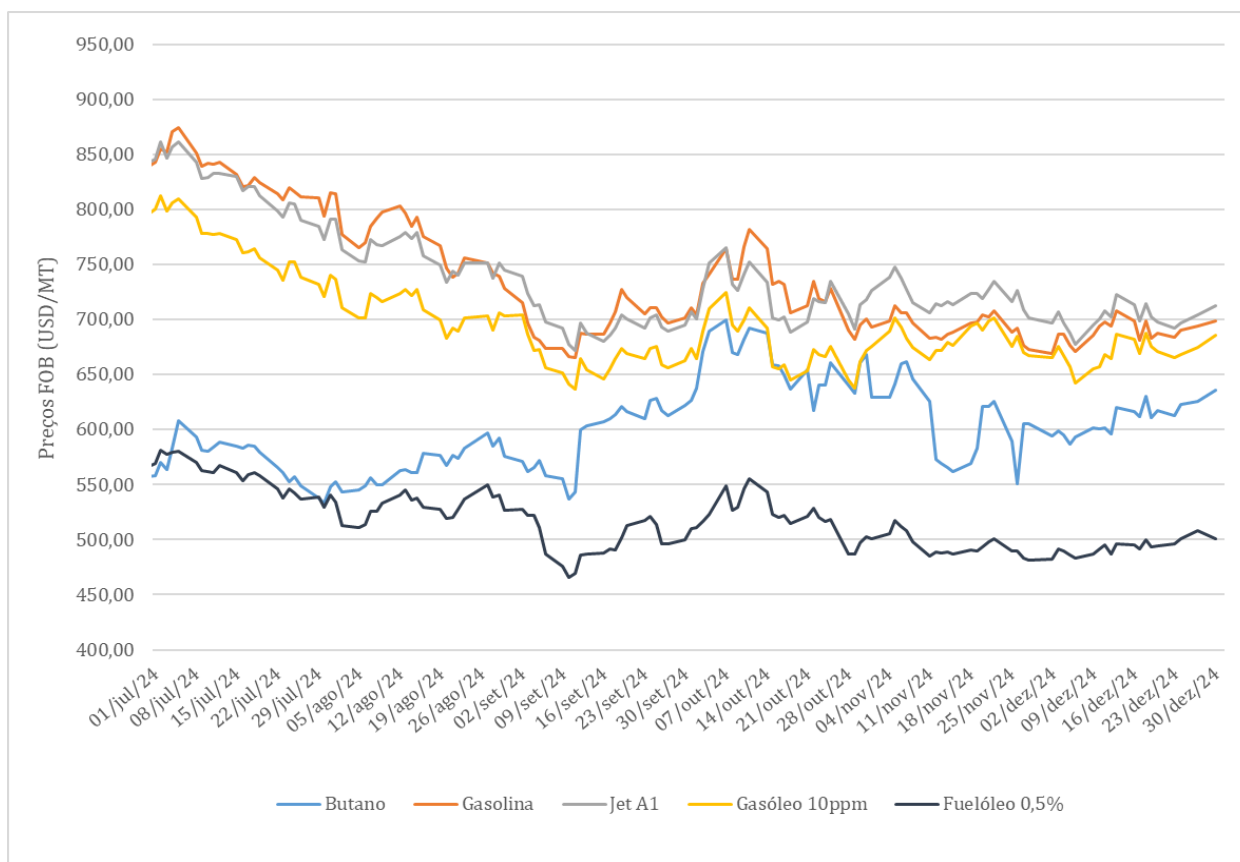
De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, diminuíram, em média, em 1,09% de novembro para dezembro. Quando consideradas individualmente, as cotações médias da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD<sup>2</sup> e do Fuelóleo 0,5% diminuíram em 0,73%, 2,82%, 1,99% e 0,34%, respetivamente, enquanto o do Butano aumentou em 0,40%.

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

---

<sup>2</sup> Ultra-Low Sulphur Diesel.

Gráfico 2 – Evolução dos preços dos derivados de petróleo – julho a dezembro de 2024



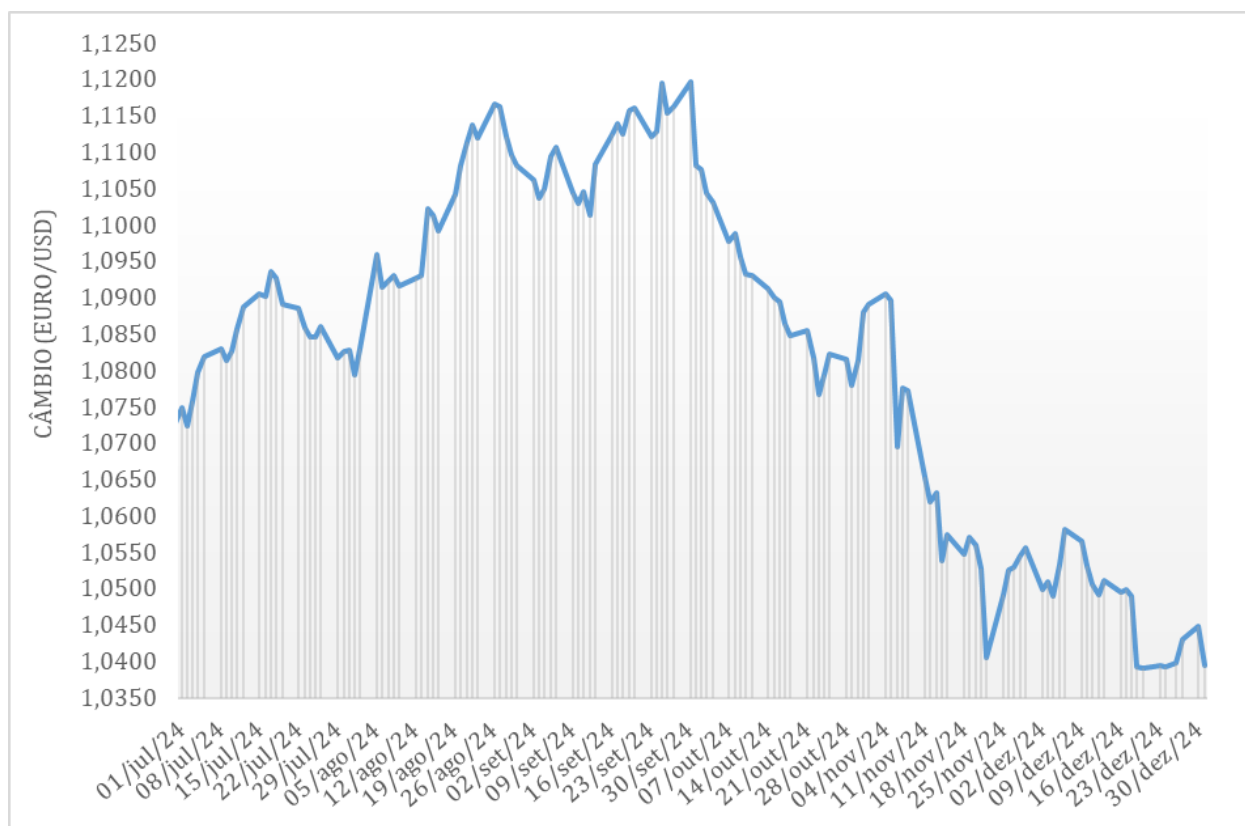
Fonte: Platts.

### 2.3. Cotações do câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de dezembro (1,0394) registou uma depreciação de 1,54% face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de novembro (1,0557). Esta evolução do câmbio tende a aumentar os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a um aumento médio dos preços dos combustíveis de 1,08%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – julho a dezembro de 2024



Fonte: Bloomberg.

### 3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Fuelóleo 180 e do Fuelóleo 380 aumentaram em 1,13%, 0,69%, 5,10%, 1,45%, 0,82% e 1,08%, respetivamente, enquanto os do Gasóleo Eletricidade e do Gasóleo Marinha diminuíram em 0,19% e 0,22%, respetivamente. Tudo somado, corresponde a um acréscimo médio dos preços dos combustíveis de 1,23%.



Comparativamente ao período homólogo (janeiro de 2024), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a uma diminuição de 0,69%.

## 4. Determinação dos parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 36/CA/2024, de 31 de outubro, que determina as correções e ajustes das tarifas dos produtos petrolíferos regulados, para o ano de 2024, e pela Deliberação n.º 43/CA/2024, de 31 de dezembro, que altera os valores da comissão dos agentes dos postos de abastecimento dos combustíveis do parâmetro MMUD, constante do quadro anexo à Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, ambas da Agência Reguladora Multissetorial da Economia.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 31 de janeiro de 2025, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 31 de dezembro de 2024.



**Telf.:** (+238) 260 44 00/01/02/03

**Fax:** (+238) 261 30 69

**CP:** n.º 892

**E-mail:** info@arme.cv

**Site:** [www.arme.cv](http://www.arme.cv)

**Endereço:** Chã d'Areia - Praia - Cabo Verde