

# **Nota justificativa n.º 05/2024**

**Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados**

**Junho de 2024**

## 1. Introdução

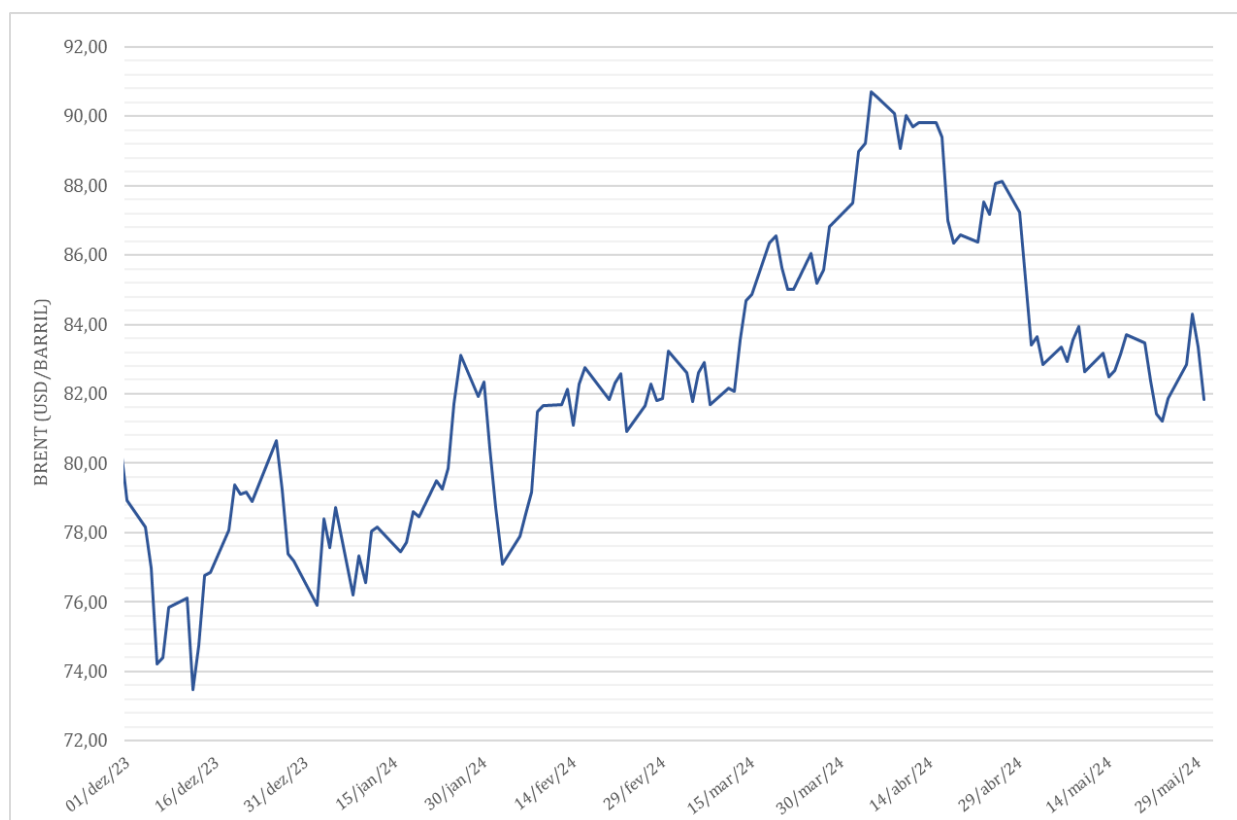
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de junho de 2024, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

## 2. Análise da conjuntura internacional

### 2.1. Cotações do petróleo

No mês de maio, a cotação média do petróleo Brent<sup>1</sup> nos mercados internacionais correspondeu a 82,91 USD/barril, tendo registado uma diminuição de 6,35% quando comparada à cotação média do mês de abril (88,53 USD/barril). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço do Brent – dezembro de 2023 a maio de 2024



Fonte: IFC Markets.

<sup>1</sup> IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de maio, foram os seguintes:

- A divulgação da ata da última reunião da Reserva Federal dos Estados Unidos da América (EUA) que demonstrou que a inflação pode levar mais tempo para diminuir do que se pensava anteriormente, podendo atrasar os cortes nas taxas de juro de referência, o que poderá não alavancar a procura de petróleo;
- A declaração da Administração de Informação de Energia (AIE) dos EUA de que os estoques de petróleo bruto norte-americanos aumentaram 1,8 milhões de barris durante a semana encerrada em 17 de maio;
- As reações dos mercados e investidores aos indicadores do emprego mais fracos nos EUA;
- A estabilidade na oferta de petróleo no Médio Oriente, apesar do acidente que vitimou o Presidente do Irão e do impasse na situação em Gaza.

Esta descida foi atenuada, sobretudo, pela desvalorização do dólar norte-americano que torna mais barata a transação do petróleo para os países detentores de outras moedas, aumentando assim a procura; pela decisão da Arábia Saudita de aumentar os preços oficiais de venda de petróleo em junho, à Ásia, ao Noroeste da Europa e ao Mediterrâneo; e pelas expectativas de que a Organização dos Países Exportadores de Petróleo e os seus Aliados (OPEP+) prolongarão os cortes na oferta até ao segundo semestre do corrente ano.

## 2.2. Cotações dos derivados de petróleo

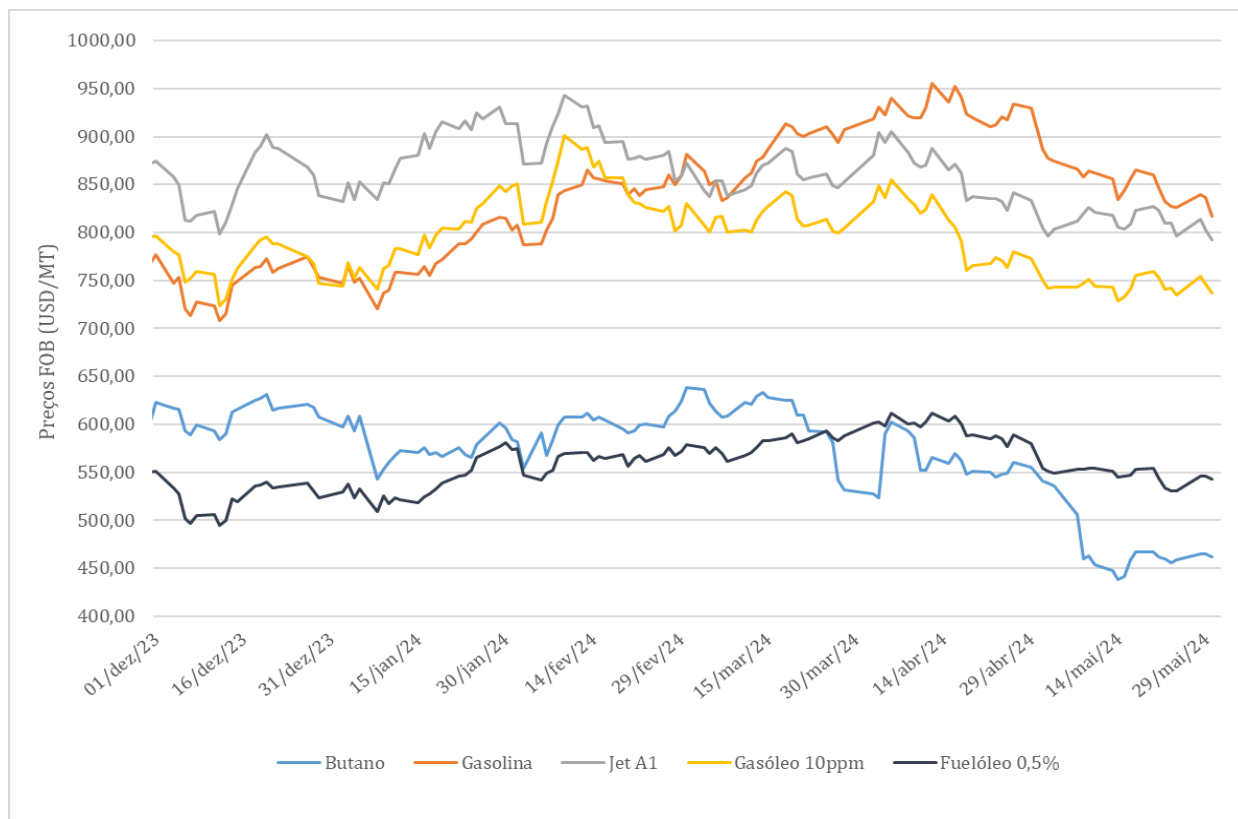
De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, diminuíram, em média, em 9,07% de abril para maio. Quando consideradas individualmente, as cotações médias do Butano, da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD<sup>2</sup> e do Fuelóleo 0,5% diminuíram em 15,56%, 8,22%, 5,91%, 7,45% e 8,21%, respetivamente.

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

---

<sup>2</sup> Ultra-Low Sulphur Diesel.

Gráfico 2 – Evolução dos preços dos derivados de petróleo – dezembro de 2023 a maio de 2024



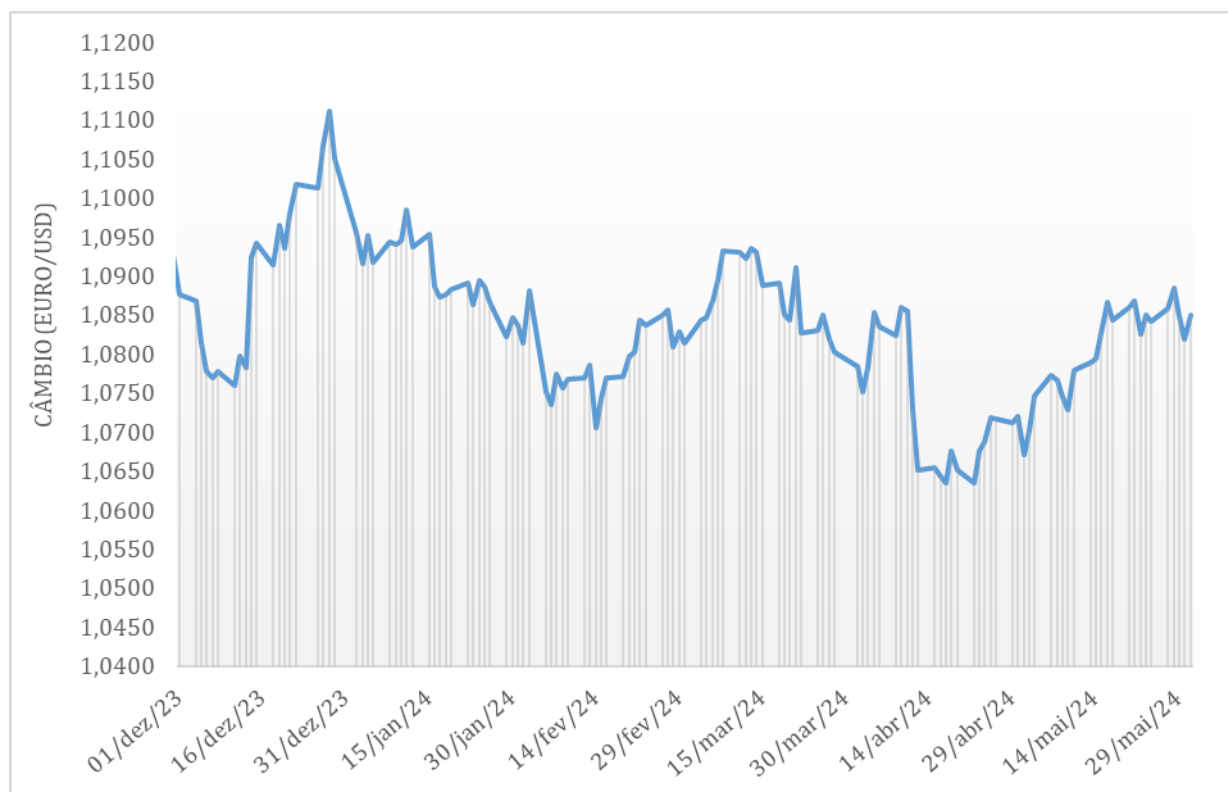
Fonte: Platts.

### 2.3. Cotações de Câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de maio (1,0851) registou uma apreciação de 1,21% face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de abril (1,0721). Esta evolução do câmbio tende a diminuir os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a uma redução média dos preços dos combustíveis de 0,81%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – dezembro de 2023 a maio de 2024



Fonte: Bloomberg.

### 3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 180 e do Fuelóleo 380 diminuíram em 7,39%, 6,15%, 4,39%, 5,55%, 6,21%, 6,17%, 7,23% e 7,22%, respetivamente.

Comparativamente ao período homólogo (junho de 2023), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a um aumento de 3,86% e, relativamente à variação média ao longo do ano em curso, corresponde a uma diminuição de 3,48%.



## 4. Determinação dos Parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, da Agência Reguladora Multissetorial da Economia, publicada no Boletim Oficial n.º 107, II Série, de 30 de junho.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 30 de junho de 2024, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 31 de maio de 2024.



**Telf.:** (+238) 260 44 00/01/02/03

**Fax:** (+238) 261 30 69

**CP:** n.º 892

**E-mail:** info@arme.cv

**Site:** [www.arme.cv](http://www.arme.cv)

**Endereço:** Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde