Agência
Reguladora
Multissectorial da Economia

ANÁLISE DOS PONTOS DE PARAGEM E DAS LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DA PRAIA

AGÊNCIA REGULADORA MULTISSETORIAL DA ECONOMIA

FEVEREIRO DE 2025

arme

Agência
Reguladora
Multissectorial da Economia

Departamento dos Combustíveis e Transportes

Av. Da China, Piso 5

C.P. N.º 892 – Praia

Tel.: 2604400

Fax: 2613069

E-mail: info@arme.cv

Internet: http://www.arme.cv

ÍNDICE

ÍNDICE DE FIGURAS 4
ÍNDICE DE QUADROS 4
1 INTRODUÇÃO 5
2 METODOLOGIA DA COLETA DE DADOS 6
2.1 Processo de Recolha de Dados 6
2.2 Métodos Utilizados 6
2.3 Tipos de Dados Recolhidos 7
2.4 Ferramentas e Materiais Utilizados 7
2.5 Período da Recolha 8
3 RESULTADOS DA COLETA DE DADOS 9
3.1 Tipo de Pavimentação 9
3.2 Classificação dos Pontos de Paragem 9
3.3 Condições da Sinalização Horizontal 10
3.4 Local de Paragem do Autocarro 11
3.5 Iluminação 12
3.6 Presença de Placa Indicativa e Equipamentos 13
3.7 Tipo de Demarcação 14
4 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES 15
ANEXO I: IDENTIFICAÇÃO DAS LINHAS E DOS PONTOS DE PARAGENS xviii
ANEXO II: FORMULÁRIO DE CARACTERIZAÇÃO DAS PARAGENS DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS DE PASSAGEIROS NA CIDADE DA PRAIA xxxvi

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Tipo de pavimentação da rua 9
Figura 2: Classificação do ponto de paragem 10
Figura 3: Sinalização horizontal das faixas de rodagem 10
Figura 4: Sentido de tráfego 11
Figura 5: Local de paragem 11
Figura 6: Localização do ponto de paragem 12
Figura 7: Iluminação 13
Figura 8: Equipamentos existentes 13
Figura 9: Tipo de demarcação 14
Figura 10: Estado de conservação do abrigo 14

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1: Linha 2 xviii
Quadro 2: Linha 3 xix
Quadro 3: Linha 4 xx
Quadro 4: Linha 5 xxi
Quadro 5: Linha 6 xxii
Quadro 6: Linha 7 xxiii
Quadro 7: Linha 8 xxiv
Quadro 8: Linha 9 xxv
Quadro 9: Linha 10 xxvi
Quadro 10: Linha 11 xxvii
Quadro 11: Linha 12 xxviii
Quadro 12: Linha 13 xxix
Quadro 13: Linha 14 xxx
Quadro 14: Linha 15 xxxi
Quadro 15: Linha 16 xxxii
Quadro 16: Linha 18 xxxiii
Quadro 17: Linha 19 xxxiv
Quadro 18: Linha 20 xxxv

1 INTRODUÇÃO

O transporte coletivo urbano de passageiros desempenha um papel essencial na mobilidade da população da cidade da Praia, sendo responsável pelo deslocamento diário de milhares de pessoas. No entanto, as condições dos pontos de paragem nem sempre garantem o conforto e a segurança adequados aos passageiros que dependem deste meio de transporte. Muitas dessas infraestruturas apresentam deficiências, como ausência de proteção contra as condições climáticas, falta de segurança e escassez de equipamentos de apoio, como bancos para assento.

Diante desse cenário, a Agência Reguladora Multissetorial da Economia (ARME) desenvolveu este estudo com o objetivo de realizar um levantamento detalhado das condições dos pontos de paragem dos transportes coletivos urbanos de passageiros na cidade da Praia. A pesquisa abrange aspetos como a demarcação, os equipamentos disponíveis, o estado de conservação e as condições das faixas de rodagem nos locais de embarque e desembarque.

Os dados referentes às linhas de transporte coletivo urbano, na cidade da Praia, incluindo a identificação, os itinerários, os pontos de paragens, os horários e a extensão, foram fornecidos pela Solatlântico. Já as informações concretas sobre os pontos de paragem foram coletadas em campo, por meio do preenchimento de um formulário.

A análise dessas informações permitirá fornecer subsídios para a melhoria da qualidade do transporte público, garantindo aos passageiros uma experiência mais segura e confortável. Além disso, futuramente, os dados obtidos possibilitarão a classificação das linhas de transporte de acordo com seu traçado e função, contribuindo para um planeamento mais eficiente da mobilidade urbana na cidade da Praia.

Este estudo foi integralmente financiado e realizado pela ARME, reafirmando o compromisso da instituição com a regulação e o aprimoramento dos serviços de transporte coletivo urbano.

2 METODOLOGIA DA COLETA DE DADOS

A recolha de dados constitui uma etapa fundamental para compreender as condições das infraestruturas de transportes coletivos urbanos de passageiros na cidade da Praia. Para garantir a precisão e a fiabilidade das informações, foi estabelecida uma metodologia detalhada, abrangendo desde a organização da equipa até à validação final dos dados recolhidos.

2.1 Processo de Recolha de Dados

Para a realização do levantamento, foi formada uma equipa de pesquisadores composta por técnicos do Departamento dos Combustíveis e Transportes da ARME. A organização do trabalho incluiu a criação de um cronograma detalhado, no qual foram programadas as linhas a serem estudadas e atribuídos os respetivos pesquisadores responsáveis.

A recolha teve início em 26 de fevereiro de 2024 e foi concluída em 21 de janeiro de 2025, garantindo a cobertura completa dos pontos de paragem e das linhas de transportes coletivos urbanos da cidade.

2.2 Métodos Utilizados

A metodologia adotada combinou diferentes técnicas de levantamento para garantir a exatidão e a fiabilidade dos dados. Os principais métodos aplicados foram:

- Percurso nos itinerários dos autocarros – Antes da recolha de dados em campo, os investigadores realizaram deslocações nos autocarros das diversas linhas, acompanhando os trajetos e interagindo com os condutores para identificar todos os pontos de paragem oficiais. Esta etapa foi essencial para garantir a precisão das informações recolhidas, dado que muitos pontos de paragem não possuem qualquer tipo de identificação, dificultando o seu reconhecimento. Além disso, constatou-se que alguns pontos de paragem não estavam listados nos itinerários disponibilizados no *site* da empresa operadora, enquanto outros, embora indicados no *site*, não eram efetivamente contemplados nos percursos realizados pelos autocarros.

- Observação em campo – Cada ponto de paragem foi inspecionado diretamente pelos pesquisadores, permitindo um levantamento detalhado das condições das infraestruturas existentes.
- Preenchimento de formulários digitais – Para cada ponto de paragem, os pesquisadores preencheram um formulário digital utilizando telemóveis. O modelo desse formulário encontra-se disponível no anexo II.
- Uso de GPS – A coordenada geográfica de cada ponto de paragem foi registada com precisão, facilitando a sua localização e mapeamento.
- Registo fotográfico – Cada ponto foi fotografado para documentar visualmente as condições das infraestruturas e auxiliar na análise posterior.

Para garantir a fiabilidade dos dados, cada ponto de paragem foi analisado por dois pesquisadores, reduzindo possíveis erros. Além disso, ao final de cada dia, a equipa realizava uma revisão dos formulários preenchidos, corrigindo eventuais incongruências antes da finalização do registo.

No anexo I encontra-se a identificação das linhas e dos pontos de paragens, incluindo as coordenadas geográficas de cada uma destas.

2.3 Tipos de Dados Recolhidos

Os dados recolhidos abrangeram tanto os pontos de paragem quanto as linhas de transportes coletivos urbanos. Relativamente aos pontos de paragem, foram registadas informações como a presença de abrigos, bancos, iluminação, sinalização, acessibilidade, condições das faixas de rodagem e estado geral de conservação. No que concerne às linhas de transportes coletivos, foram recolhidas informações relativas às suas identificações, seus itinerários, frequência e horários de operação.

2.4 Ferramentas e Materiais Utilizados

A recolha de dados foi realizada com o apoio de diferentes ferramentas, garantindo precisão e eficiência no processo, nomeadamente:

- Telemóveis – Para preenchimento dos formulários em formato digital.

- Google Maps – Para melhor compreensão dos itinerários das linhas antes da pesquisa em campo.
- GPS – Para registo exato das coordenadas geográficas de cada ponto de paragem.
- Câmaras fotográficas – Integradas nos telemóveis, para registo visual das condições dos pontos de paragem.

2.5 Período da Recolha

O levantamento de dados foi realizado exclusivamente em dias úteis, cobrindo o funcionamento normal do sistema de transportes coletivos.

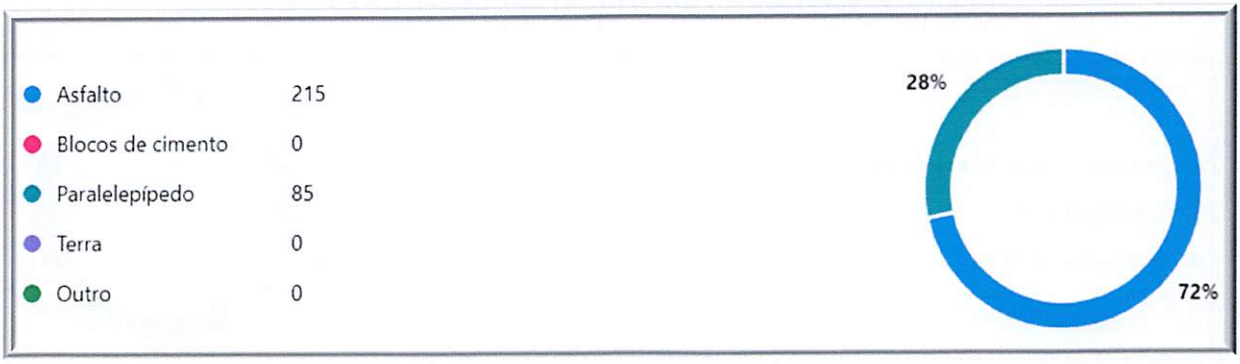
3 RESULTADOS DA COLETA DE DADOS

A análise dos dados recolhidos possibilitou a caracterização das condições das infraestruturas dos pontos de paragem dos Transportes Coletivos Urbanos de Passageiros (TCUP) na cidade da Praia. No total, foram avaliados 300 pontos de paragem, distribuídos por 18 linhas. A seguir, apresentam-se os principais resultados obtidos.

3.1 Tipo de Pavimentação

A maioria dos pontos de paragem (72%) encontra-se em vias com pavimento de asfalto, enquanto 28% estão em vias pavimentadas com paralelepípedos. O predomínio do asfalto nas ruas onde se localizam os pontos de paragem, aliado ao facto de os autocarros circularem predominantemente por vias asfaltadas, contribui para a redução do desgaste dos pneus e para a diminuição dos custos com peças e acessórios, favorecendo a manutenção e a operação dos veículos.

Figura 1: Tipo de pavimentação da rua

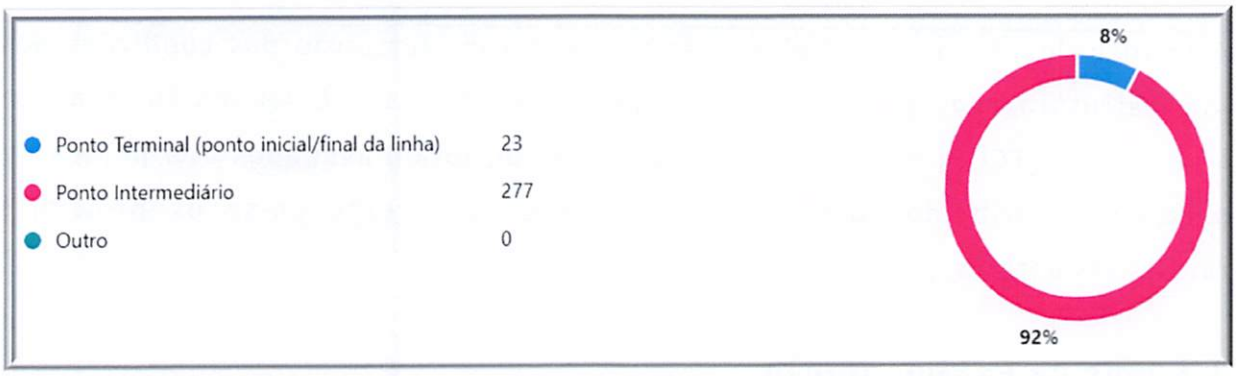


Fonte: Elaboração própria.

3.2 Classificação dos Pontos de Paragem

Em relação à classificação funcional, verificou-se que 92% das paragens são pontos intermediários e apenas 8% são pontos terminais. Essa distribuição demonstra a predominância de paragens ao longo dos itinerários, reforçando a necessidade de infraestruturas adequadas para garantir segurança e conforto aos passageiros.

Figura 2: Classificação do ponto de paragem

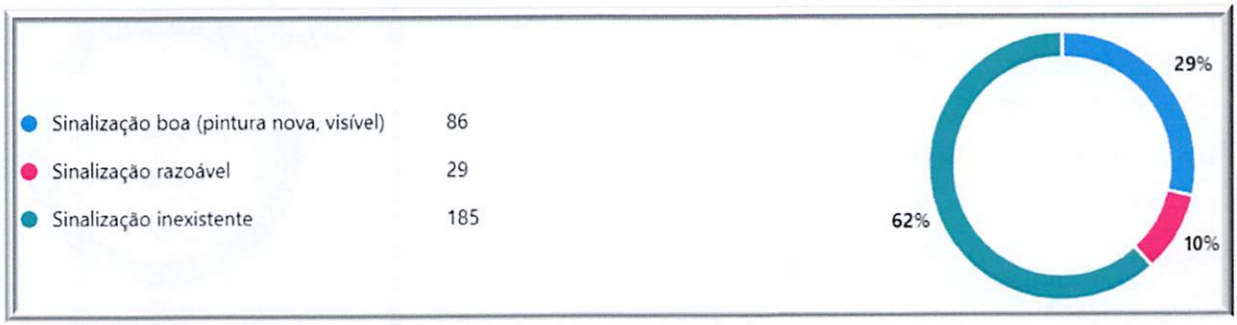


Fonte: Elaboração própria.

3.3 Condições da Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal nas faixas de rodagem onde se encontram os pontos de paragem revelou deficiências significativas: 62% dessas vias não possuem qualquer sinalização, 29% apresentam sinalização em bom estado e 10% possuem sinalização razoável.

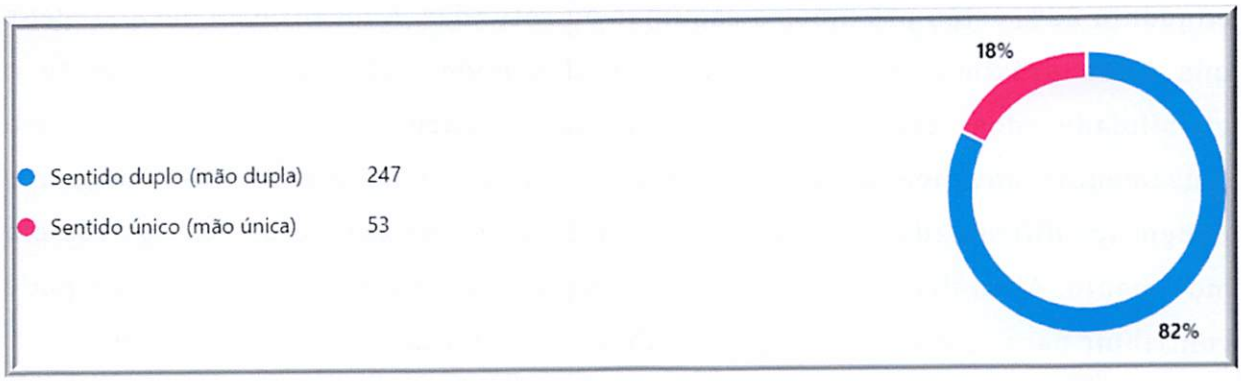
Figura 3: Sinalização horizontal das faixas de rodagem



Fonte: Elaboração própria.

A ausência generalizada de sinalização, combinada com o facto de 82% do tráfego ser de sentido duplo e de 81% das paragens estarem localizadas em vias com apenas uma faixa de rodagem no sentido do trânsito, aumenta substancialmente o risco de acidentes entre autocarros e veículos particulares.

Figura 4: Sentido de tráfego

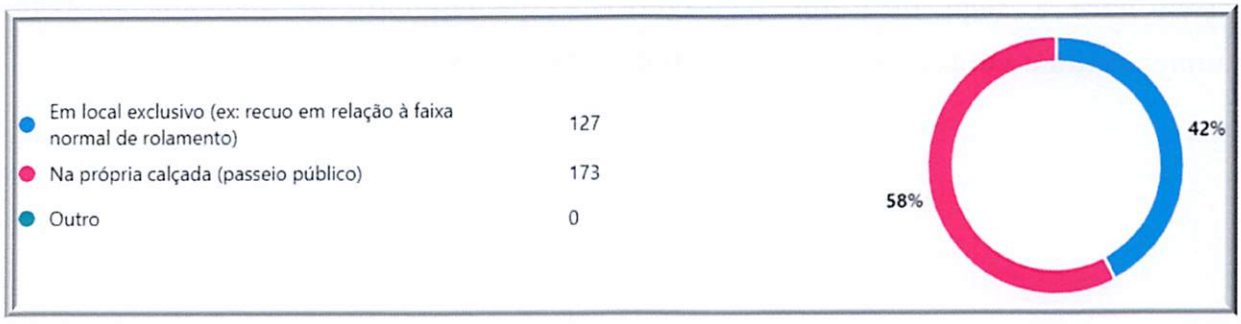


Fonte: Elaboração própria.

3.4 Local de Paragem do Autocarro

Dos pontos analisados, 58% encontram-se na própria calçada e 42% situam-se em áreas exclusivas para embarque e desembarque. A elevada proporção de paragens na própria calçada, somada à predominância de vias com apenas uma faixa de rodagem no sentido do trânsito, contribui para o aumento do congestionamento do tráfego quando os autocarros param para recolher passageiros, sobretudo nos horários de ponta. Além disso, observa-se que, em algumas dessas áreas exclusivas, veículos particulares estacionam por longos períodos, o que pode comprometer a fluidez do transporte coletivo. A inexistência de faixas exclusivas para autocarros também impacta o cumprimento dos horários, afetando a eficiência do serviço de transporte público.

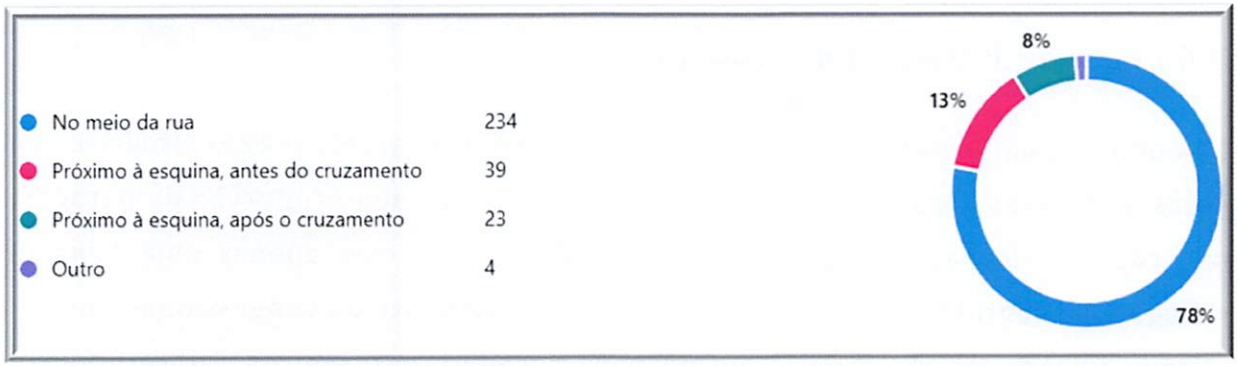
Figura 5: Local de paragem



Fonte: Elaboração própria.

Adicionalmente, 78% dos pontos de paragem encontram-se no meio da rua, enquanto 22% estão próximos a esquinas ou rotundas. A localização das paragens que estão próximas a esquinas ou rotundas pode afetar significativamente a visibilidade dos condutores de veículos particulares, especialmente em cruzamentos movimentados, aumentando o risco de acidentes, pois os condutores podem ter dificuldade em identificar os autocarros parados e os passageiros em movimento. Além disso, a proximidade das paragens a esses pontos críticos pode contribuir para retenções no tráfego e dificultar a fluidez da circulação viária.

Figura 6: Localização do ponto de paragem

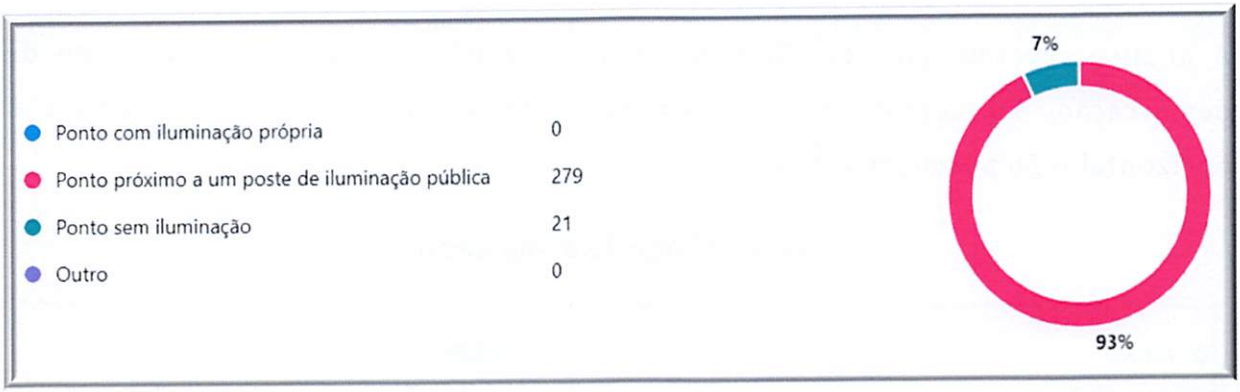


Fonte: Elaboração própria.

3.5 Iluminação

No que diz respeito à iluminação, 93% dos pontos de paragem estão próximos a um poste de iluminação pública, enquanto 7% não possuem qualquer tipo de iluminação. A falta de iluminação adequada em algumas paragens representa um risco para a segurança dos passageiros, especialmente no período noturno, aumentando a vulnerabilidade a incidentes como assaltos e acidentes.

Figura 7: Iluminação

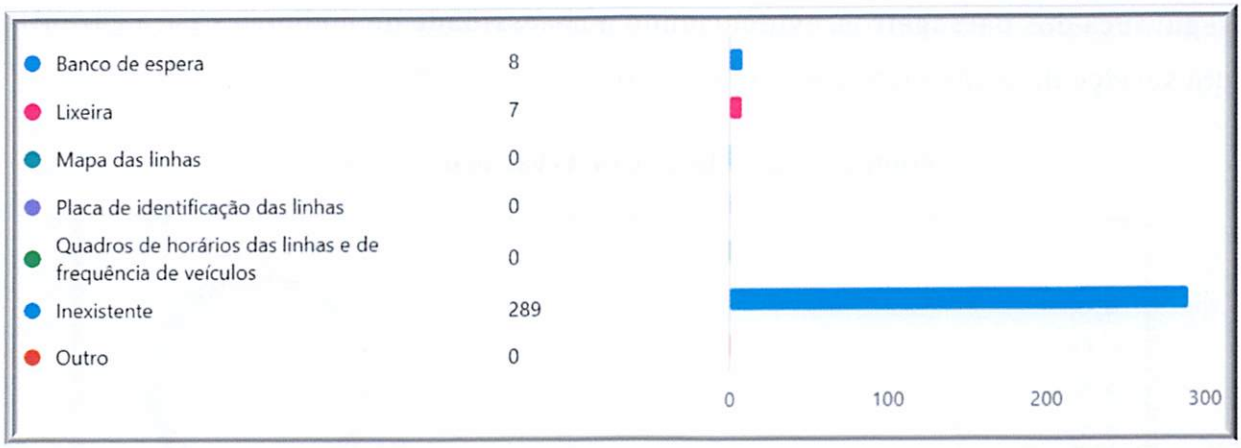


Fonte: Elaboração própria.

3.6 Presença de Placa Indicativa e Equipamentos

Das 300 paragens analisadas, nenhuma conta com placa indicativa contendo o número e o nome das linhas, quadro de horários, mapas das linhas ou outros elementos essenciais para a correta orientação dos passageiros. Além disso, 289 paragens carecem de equipamentos básicos, como bancos de espera e lixeiras. A inexistência desses equipamentos compromete a experiência dos passageiros, dificultando a organização e o planeamento das viagens, além de reduzir o conforto e a acessibilidade dos pontos de paragem.

Figura 8: Equipamentos existentes

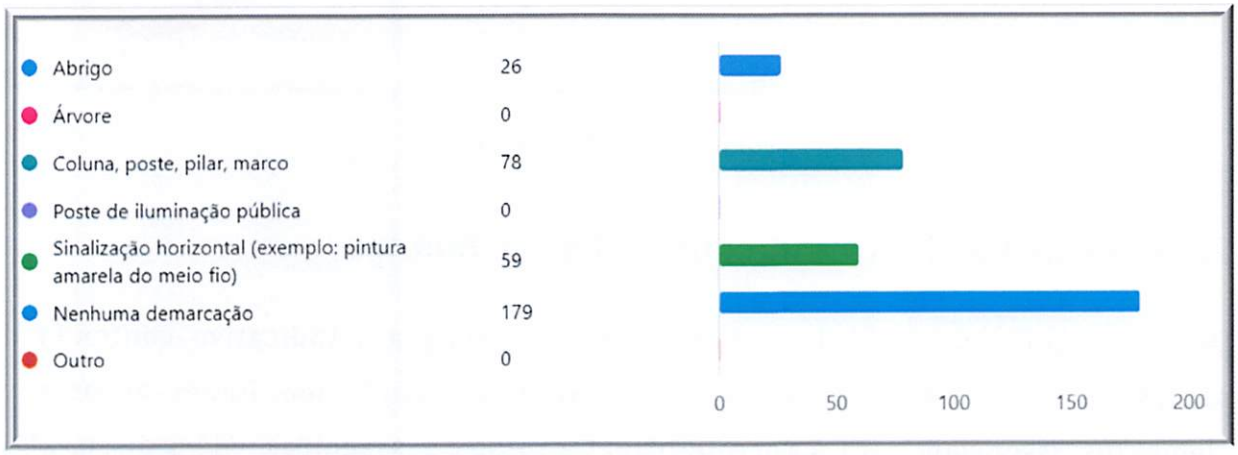


Fonte: Elaboração própria.

3.7 Tipo de Demarcação

A análise revelou que, das 300 paragens, 179 não possuem qualquer tipo de demarcação, 78 contam com sinalização vertical, 59 apresentam sinalização horizontal e 26 possuem abrigo.

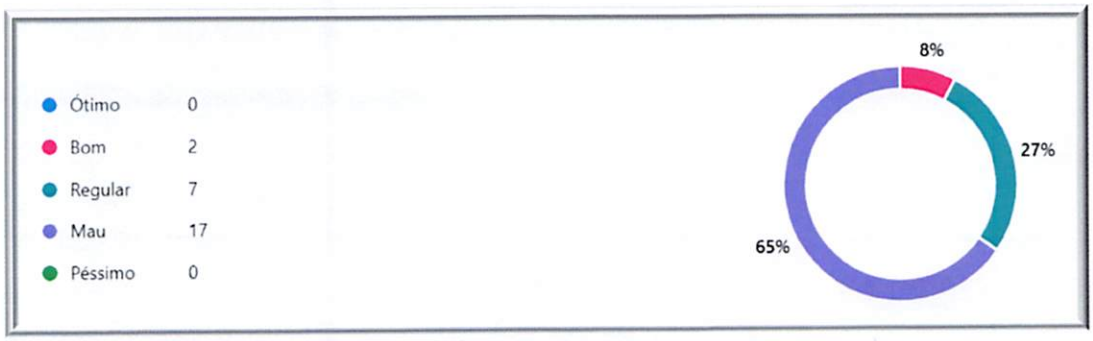
Figura 9: Tipo de demarcação



Fonte: Elaboração própria.

Entre os 26 abrigos existentes, 19 não dispõem de assentos. Adicionalmente, 77% encontram-se em mau estado de conservação, enquanto 21% apresentam condições regulares e apenas 8% estão em bom estado. A precariedade das demarcações e das infraestruturas dos pontos de paragem impacta diretamente o conforto e a segurança dos passageiros, evidenciando a necessidade de melhorias para garantir um serviço de transporte público mais eficiente e acessível.

Figura 10: Estado de conservação dos abrigos



Fonte: Elaboração própria.

4 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

A análise das condições dos pontos de paragem dos transportes coletivos urbanos de passageiros na cidade da Praia revelou uma série de desafios que impactam diretamente a eficiência do transporte público e a segurança e conforto dos passageiros.

Observou-se que a maioria das paragens se encontra em vias asfaltadas, o que favorece a durabilidade dos veículos, reduzindo os custos de manutenção. No entanto, a predominância de pontos de paragem em estradas sem sinalização horizontal adequada aumenta o risco de acidentes, especialmente em vias de sentido duplo e com apenas uma faixa de rodagem.

Outro problema identificado foi a elevada concentração de pontos de paragem na própria calçada, o que gera congestionamento do tráfego, sobretudo em horários de ponta. A inexistência de faixas exclusivas para autocarros agrava esta situação, resultando em atrasos e comprometendo a regularidade do serviço. Além disso, observa-se que, em muitas áreas exclusivas para embarque e desembarque de passageiros, veículos particulares estacionam por longos períodos, o que dificulta ainda mais a fluidez do trânsito e a operação do transporte público. A fiscalização pode ser um elemento essencial para mitigar esse problema, garantindo que essas áreas cumpram sua função principal.

Além disso, a falta de iluminação em algumas paragens representa um risco para a segurança dos passageiros, tornando-os mais vulneráveis a assaltos e acidentes. A ausência de placas indicativas e de equipamentos essenciais, como bancos e lixeiras, compromete ainda mais a experiência dos utentes, dificultando o acesso às informações e reduzindo o conforto durante a espera pelo transporte.

Por fim, a precariedade na demarcação das paragens foi outro fator preocupante, uma vez que um grande número de pontos de paragem carece de qualquer tipo de identificação ou abrigo adequado. A maioria dos abrigos existentes encontra-se em mau estado de conservação, o que agrava a exposição dos passageiros a condições climáticas adversas.

Outro desafio identificado foi a inconsistência na nomenclatura de algumas paragens. Constatou-se que um mesmo ponto de paragem pode ser identificado por

diferentes nomes, dependendo da linha que o utiliza. Essa situação pode gerar confusão tanto para os passageiros quanto para os operadores do sistema.

Diante dos problemas identificados, sugere-se a implementação das seguintes medidas para melhorar as condições dos pontos de paragem e a eficiência do sistema de transportes coletivos urbanos:

- Melhoria da sinalização horizontal e vertical – Deve-se implementar marcações no pavimento e instalar placas indicativas para facilitar a identificação dos pontos de paragem, reduzindo o risco de acidentes e melhorando a organização do tráfego.
- Criação de faixas exclusivas para autocarros – A implementação de corredores exclusivos pode minimizar os atrasos e reduzir o congestionamento causado pela paragem dos veículos na calçada.
- Instalação de equipamentos essenciais – Recomenda-se a colocação de bancos, lixeiras, mapas das linhas, quadros de horários e abrigos em bom estado de conservação para aumentar o conforto e a acessibilidade dos passageiros.
- Reforço da iluminação pública – É fundamental garantir que todas as paragens tenham iluminação adequada para proporcionar maior segurança aos utentes, especialmente no período noturno.
- Reposicionamento estratégico de algumas paragens – Considerando que 22% dos pontos de paragem estão próximos a esquinas ou rotundas, deve-se avaliar a possibilidade de realocá-los para locais mais seguros, melhorando a visibilidade dos condutores e reduzindo riscos de acidentes.
- Reabilitação e manutenção das infraestruturas existentes – Os abrigos e demais estruturas devem ser regularmente inspecionados e restaurados para garantir a sua funcionalidade e prolongar a sua vida útil.
- Padronização da nomenclatura das paragens – Sugere-se a implementação de um sistema de codificação único para os pontos de paragem, assegurando a uniformidade na sua identificação, independentemente da linha que os utilize.

Outro ponto relevante a ser considerado é o financiamento da infraestruturação das paragens de transporte coletivo. Os investimentos necessários podem ser

assumidos pela operadora, com a recuperação dos custos a ser garantida por meio da tarifa cobrada aos passageiros, ou podem ser financiados pela Câmara Municipal, estabelecendo-se uma renda de concessão no contrato de concessão do serviço, a ser paga pela concessionária. Essa definição deve ser realizada dentro de um modelo de concessão sustentável, garantindo equilíbrio económico-financeiro para a operadora e acessibilidade tarifária para os utentes.

Por fim, sugere-se a realização de estudos complementares que possam contribuir para o aprimoramento da gestão do transporte público. Entre as iniciativas recomendadas para trabalhos futuros, destacam-se:

- O registo dos dados alfanuméricos e georreferenciados das paragens e das linhas em um sistema de informação de âmbito nacional, possibilitando uma gestão mais eficiente do transporte coletivo.
- A classificação das linhas de transporte de acordo com critérios técnicos, como o traçado, a função dentro da rede e a demanda de passageiros, permitindo uma organização mais estratégica e otimizada do sistema.
- A realização de um estudo sobre a eficiência do traçado das linhas.

A implementação dessas recomendações contribuirá significativamente para a melhoria da qualidade do transporte público na cidade da Praia, proporcionando maior conforto, segurança e eficiência ao sistema, além de favorecer a mobilidade urbana de forma mais sustentável e organizada.

ANEXO I: IDENTIFICAÇÃO DAS LINHAS E DOS PONTOS DE PARAGENS

Quadro 1: Linha 2

N.º da linha	2	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Sucupira/Terra Branca			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Plateau CECV	Inexistente	14.921302	-23.507400
Paragem 2	2-Igreja Adventista	Inexistente	14.919192	-23.508746
Paragem 3	3- Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 4	4-Palácio de Governo	13	14.914848	-23.513496
Paragem 5	5-Rampa Terra Branca	11	14.916622	-23.518000
Paragem 6	6-Praça Terra Branca	10	14.918022	-23.519752
Paragem 7	7-Sovaco de Cobra	9	14.919817	-23.518915
Paragem 8	8-IFH Terra Branca	8	14.921444	-23.519649
Paragem 9	9-Salão de Reuniões Jeová	7	14.923805	-23.521644
Paragem 10	10-Escola Amor de Deus	6	14.924121	-23.521698
Paragem 11	11-Entrada Alto da Glória	5	14.926576	-23.522807
Paragem 12	12-Alto da Glória 1	4	14.927404	-23.524314
Paragem 13	13-Campo Alto da Glória	3	14.929187	-23.525316
Paragem 14	14-Terminal Alto da Glória	Inexistente	14.930687	-23.526933

N.º da linha	2	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Terra Branca/Sucupira/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Alto da Glória	Inexistente	14.930687	-23.526933
Paragem 2	2-Alto da Glória 2	Inexistente	14.929712	-23.525850
Paragem 3	3-Campo Alto da Glória	13	14.929008	-23.525240
Paragem 4	4-Alto da Glória 1	12	14.927316	-23.524385
Paragem 5	5-Saida Alto da Glória	11	14.926633	-23.522807
Paragem 6	6-Escola Amor de Deus	10	14,924636	-23,521756
Paragem 7	7-Salão de Reuniões Jeová	9	14,923606	-23,521619
Paragem 8	8-IFH Terra Branca	8	14.921225	-23.519565
Paragem 9	9-Sovaco de Cobra	7	14.919459	-23.519054
Paragem 10	10-Praça Terra Branca	6	14.917957	-23.519830
Paragem 11	11-Rampa Terra Branca	5	14.916600	-23.517978
Paragem 12	12-Rotunda Homem de Pedra	Inexistente	14.914047	-23.515352
Paragem 13	13-Centro Estágio	4	14.915772	-23.513796
Paragem 14	14-Memorial Amilcar Cabral	Inexistente	14.918350	-23.512347
Paragem 15	15-Sucupira	Inexistente	14.921238	-23.510663
Paragem 16	16-PMI Fazenda	Inexistente	14.924593	-23.508527
Paragem 17	17-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 18	18-Terminal Plateau CECV	Inexistente	14.921302	-23.507400

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 3: Linha 4

N.º da linha	4	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Vila Nova/Plateau/ASA			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Vila Nova	Inexistente	14.936800	-23.512041
Paragem 2	2-Mini Mercado Matilde	13	14.933005	-23.501092
Paragem 3	3-Salão Lena	12	14.930715	-23.509828
Paragem 4	4-BCN	Inexistente	14.928628	-23.508727
Paragem 5	5-Bombeiros	Inexistente	14.926925	-23.508117
Paragem 6	6-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 7	7-Caixa Económica Plateau	Inexistente	14.921302	-23.507400
Paragem 8	8-Igreja Adventista	Inexistente	14.919192	-23.508746
Paragem 9	9-Electra	Inexistente	14.914753	-23.510870
Paragem 10	10-Antiga sede Sol Atlântico	Inexistente	14.911200	-23.512138
Paragem 11	11-Terminal Pão Quente	Inexistente	14.908273	-23.514044

N.º da linha	4	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	ASA/Sucupira/Vila Nova			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Pão Quente	Inexistente	14.908273	-23.514044
Paragem 2	2-Capela	Inexistente	14.910727	-23.514830
Paragem 3	3-Escola Cesaltina Ramos	Inexistente	14.911629	-23.516096
Paragem 4	4-Dinós Loja Chinês	Inexistente	14.911918	-23.516886
Paragem 5	5-Rampa Terra Branca	Inexistente	14.916600	-23.517978
Paragem 6	6-Homem de Pedra	Inexistente	14.914047	-23.515352
Paragem 7	7-Centro Estágio	Inexistente	14.915772	-23.513796
Paragem 8	8-Memorial Amilcar Cabral	Inexistente	14.918350	-23.512347
Paragem 9	9-Sucupira	Inexistente	14.921238	-23.510663
Paragem 10	10-Capelinha	Inexistente	14.926417	-23.509235
Paragem 11	11-Frente à Esquadra Fazenda	Inexistente	14.929300	-23.509623
Paragem 12	12-Mini Mercado Pinto	3	14.931017	-23.509930
Paragem 13	13-Mini Mercado Matilde	2	14.933934	-23.511084
Paragem 14	14-Terminal Vila Nova	Inexistente	14.936800	-23.512041

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 2: Linha 3

N.º da linha	3	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Vila Nova/Sucupira/ASA			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Vila Nova	Inexistente	14.936800	-23.512041
Paragem 2	2-Mercado	9	14.933005	-23.501092
Paragem 3	3-Salão Lena	8	14.930715	-23.509828
Paragem 4	4-Eurolines	Inexistente	14.929072	-23.509693
Paragem 5	5-Capelinha	Inexistente	14.926185	-23.509249
Paragem 6	6-Sucupira	Inexistente	14.922904	-23.509982
Paragem 7	7-I.I.B	Inexistente	14.918095	-23.512296
Paragem 8	8-Palácio Governo	Inexistente	14.914848	-23.513496
Paragem 9	9-Rampa Terra Branca	Inexistente	14.916622	-23.518000
Paragem 10	10-Dinós	Inexistente	14.914473	-23.517112
Paragem 11	11-A Bolha	Inexistente	14.911823	-23.516962
Paragem 12	12-Tecnicil	Inexistente	14.910784	-23.515000
Paragem 13	13-Terminal Plaza Park	Inexistente	14.908908	-23.513450

N.º da linha	3	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	ASA/Plateau/Vila Nova			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Plaza Park	Inexistente	14.908908	-23.513450
Paragem 2	2-Antiga Sede Solatlântico	Inexistente	14.910883	-23.511990
Paragem 3	3-Motcha	Inexistente	14.915157	-23.511417
Paragem 4	4-Plateau/Banco Interatlântico	Inexistente	14.919706	-23.508320
Paragem 5	5-Plateau/Quintal da Música	Inexistente	14.921319	-23.507268
Paragem 6	6-Fazenda/Bombeiro	Inexistente	14.926719	-23.507936
Paragem 7	7-BCN	Inexistente	14.928133	-23.508392
Paragem 8	8-Mini Mercado Pinto	3	14.931017	-23.509930
Paragem 9	9-Mini Mercado Matilde	2	14.933934	-23.511084
Paragem 10	10-Terminal Vila Nova	Inexistente	14.936800	-23.512041

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 5: Linha 6

N.º da linha	6			
Sentido	Achada Grande/Meio de Achada	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Sol Atlântico	Inexistente	14.919106	-23.496416
Paragem 2	2-BCA	Inexistente	14.917711	-23.499459
Paragem 3	3-Liceu Achada Grande	15	14.917403	-23.501447
Paragem 4	4-Centro Multiuso	14	14.918352	-23.501398
Paragem 5	5-Loja (Mercearia da Graça)	13	14.920127	-23.500626
Paragem 6	6-Padaria Bebeto	12	14.922479	-23.498411
Paragem 7	7-Polícia Judiciaria	11	14.923050	-23.497646
Paragem 8	8-Aeroporto Antigo	Inexistente	14.923995	-23.496366
Paragem 9	9-Rotunda Lém Ferreira	Inexistente	14.922864	-23.502198
Paragem 10	10-Ponte Paiol	9	14.924537	-23.505512
Paragem 11	11-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 12	12-Caixa Económica-Plateau	8	14.921302	-23.507400
Paragem 13	13-Igreja Adventista	7	14.919192	-23.508746
Paragem 14	14-Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 15	15-Palácio Governo	Inexistente	14.914848	-23.513496
Paragem 16	16-Antiga Sede Solatlântico	5	14.911200	-23.512138
Paragem 17	17-Estádio Municipal A.S.A.	Inexistente	14.908837	-23.515289
Paragem 18	18-Instituto Universitário da Educação	3	14.910020	-23.517309
Paragem 19	19-Merciaria Barros	2	14.909509	-23.519154
Paragem 20	20-Terminal Meio Achada	Inexistente	14.908205	-23.520020

N.º da linha	6			
Sentido	Meio de Achada/Achada Grande	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Meio Achada	Inexistente	14.908205	-23.520020
Paragem 2	2-Loid Engenharia	19	14.909123	-23.519284
Paragem 3	3-Esquadra da Policia A.S.A.	18	14.910173	-23.517641
Paragem 4	4-Plaza Park	Inexistente	14.908908	-23.513450
Paragem 5	5-Antiga Sede Sol Atlântico	16	14.910883	-23.511990
Paragem 6	6-Motcha	Inexistente	14.915157	-23.511417
Paragem 7	7-Banco Interatlântico-Plateau	13	14.919706	-23.508320
Paragem 8	8-Quintal da Música-Plateau	12	14.921319	-23.507268
Paragem 9	9-Enacol Fazenda	10	14.924814	-23.506162
Paragem 10	10-Lém Ferreira	Inexistente	14.922616	-23.500019
Paragem 11	11-Polícia Judiciária	7	14.923120	-23.497538
Paragem 12	12-Padaria Bebeto	6	14.922177	-23.498813
Paragem 13	13-Loja	5	14.920509	-23.500404
Paragem 14	14-Centro Multiusos	4	14.918774	-23.501294
Paragem 15	15-Liceu Achada Grande	3	14.917402	-23.501559
Paragem 16	16-Expoarte	Inexistente	14.918125	-23.497006
Paragem 17	17-Terminal Sede Solatlântico	Inexistente	14.919106	-23.496416

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 4: Linha 5

N.º da linha	5	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Ponta D'Água			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Fazenda/Bombeiro	10	14.926719	-23.507936
Paragem 3	3-BCN	9	14.928133	-23.508392
Paragem 4	4-Restaurante Papagaio	8	14.931272	-23.511535
Paragem 5	5-Espaço Aberto - Safende	7	14.935945	-23.513508
Paragem 6	6-Cabine - Safende	6	14.938117	-23.513765
Paragem 7	7-IFH	5	14.940042	-23.509808
Paragem 8	8-Singular	Inexistente	14.938417	-23.509416
Paragem 9	9-Escola Condução - Pracinha	Inexistente	14.936779	-23.508857
Paragem 10	10-Capela	Inexistente	14.934905	-23.508203
Paragem 11	11-Terminal Ponta D' Água	Inexistente	14.932802	-23.507687

N.º da linha	5	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Ponta D'Água/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Ponta D' Água	Inexistente	14.932802	-23.507687
Paragem 2	2-Praça Treino	Inexistente	14.934421	-23.508008
Paragem 3	3-Escola Condução	Inexistente	14.936447	-23.508626
Paragem 4	4-Descida São Paulo	Inexistente	14.938097	-23.509172
Paragem 5	5-IFH	7	14.939325	-23.509443
Paragem 6	6-Descida Safende	6	14.938302	-23.513215
Paragem 7	7-Ribeira Calabaceira	5	14.935567	-23.513457
Paragem 8	8-Papagaio	4	14.931712	-23.511882
Paragem 9	9-BCN	3	14.928628	-23.508727
Paragem 10	10-Bombeiros	2	14.926925	-23.508117
Paragem 11	11-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 12	12-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 7: Linha 8

N.º da linha	8	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Achada Mato/Plateau/Prainha/Palmarejo			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Achada Mato	Inexistente	14.928864	-23.501284
Paragem 2	2-CV Telecom	23	14.931173	-23.499702
Paragem 3	3-Kiosk Dinós	22	14.932552	-23.498538
Paragem 4	4-Campo	21	14.934398	-23.499304
Paragem 5	5-Ponte Castelão	20	14.932946	-23.501107
Paragem 6	6-Bar Castelo B	19	14.931333	-23.501886
Paragem 7	7-Tecto Velho B	18	14.930080	-23.502622
Paragem 8	8-Zé Ferro	17	14.927640	-23.502915
Paragem 9	9-Mercado Chines Paiol	16	14.925731	-23.503786
Paragem 10	10-Timóteo	15	14.923074	-23.503155
Paragem 11	11-Ponte Paiol	14	14.924537	-23.505512
Paragem 12	12-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 13	13-Caixa Económica - Plateau	13	14.921302	-23.507400
Paragem 14	14-Igreja Adventista	12	14.919192	-23.508746
Paragem 15	15-Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 16	16-Palácio de Governo	Inexistente	14.914848	-23.513496
Paragem 17	17-Antiga sede Sol Atlântico	10	14.911200	-23.512138
Paragem 18	18-Fundação Veiga	Inexistente	14.907005	-23.512185
Paragem 19	19-Cruz de Papa	7	14.904157	-23.518450
Paragem 20	20-Entrada Palmarejo	Inexistente	14.906574	-23.523244
Paragem 21	21-Business Center	5	14.906938	-23.525017
Paragem 22	22-H20 Bar	Inexistente	14.907826	-23.526830
Paragem 23	23-Liceu de Palmarejo	Inexistente	14.910113	-23.526783
Paragem 24	24-UNICV/Campus da Justiça	Inexistente	14.911988	-23.525382

N.º da linha	8	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Palmarejo/Prainha/Plateau/Achada Mato			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Liceu de Palmarejo	Inexistente	14.911988	-23.525382
Paragem 2	2-Praça Infante Dom Henrique/Boca d' Água	Inexistente	14.914380	-23.526843
Paragem 3	3-IFH Palmarejo	Inexistente	14.911628	-23.528054
Paragem 4	4-Mota Engil	Inexistente	14.908572	-23.527487
Paragem 5	5-Rua Santa Monica	21	14.906852	-23.524982
Paragem 6	6-Tecnicil	Inexistente	14.905376	-23.522957
Paragem 7	7-Quebra Canela	19	14.903813	-23.518444
Paragem 8	8-Hotel Praia Mar	Inexistente	14.903588	-23.512817
Paragem 9	9-Hotel Trópico	Inexistente	14.906265	-23.511384
Paragem 10	10-Antiga Sede Sol Atlântico	17	14.910883	-23.511990
Paragem 11	11-Motcha	Inexistente	14.915157	-23.511417
Paragem 12	12-Banco Interatlantico-Plateau	14	14.919706	-23.508320
Paragem 13	13-Quintal da Musica	13	14.921319	-23.507268
Paragem 14	14-Enacol Fazenda	11	14.924814	-23.506162
Paragem 15	15-Timóteo	10	14.923171	-23.503083
Paragem 16	16-Mercado Chines Paiol	9	14.925779	-23.503682
Paragem 17	17-Campo de Castelão	8	14.928250	-23.502881
Paragem 18	18-Tecto Velho A	7	14.930515	-23.502343
Paragem 19	19-Bar Castelo A	6	14.931327	-23.501846
Paragem 20	20-Ponte Castelão	5	14.933071	-23.501200
Paragem 21	21-Campo	4	14.934493	-23.499332
Paragem 22	22-Kiosk Dinós	3	14.932705	-23.498551
Paragem 23	23-CV Telecom	2	14.931444	-23.499656
Paragem 24	24-Terminal Achada Mato	Inexistente	14.928864	-23.501284

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 6: Linha 7

N.º da linha	7	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Achada Eugénio Lima			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Caixa Fazenda	9	14.924420	-23.508669
Paragem 3	3-Silo Investimento	8	14.926417	-23.509235
Paragem 4	4-Eurolines	Inexistente	14.929072	-23.509693
Paragem 5	5-Ponta Achadinha	7	14.927622	-23.509988
Paragem 6	6-Achadinha Meio	6	14.926459	-23.511008
Paragem 7	7-Bairro	5	14.924970	-23.512751
Paragem 8	8-Escola Eugénio Lima	4	14.927261	-23.514151
Paragem 9	9-Praça	3	14.928862	-23.514980
Paragem 10	10-Capela	2	14.930373	-23.516446
Paragem 11	11-Terminal Achada Eugénio Lima	1	14.930866	-23.518169

N.º da linha	7	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Achada Eugénio Lima/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Achada Eugénio Lima	11	14.930866	-23.518169
Paragem 2	2-Capela	10	14.930379	-23.516469
Paragem 3	3-Praça	9	14.928838	-23.514957
Paragem 4	4-Ponta Eugénio Lima	8	14.927146	-23.514096
Paragem 5	5-Bairro	7	14.924930	-23.512668
Paragem 6	6-Achadinha Meio	6	14.926408	-23.511082
Paragem 7	7-Ponta Achadinha	5	14.927681	-23.509985
Paragem 8	8-Capelinha	3	14.926185	-23.509249
Paragem 9	9-PMI	2	14.924593	-23.508527
Paragem 10	10-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 11	11-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 9: Linha 10

N.º da linha	10	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Palmarejo/Plateau/Calabaceira			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Boca d' Água	Inexistente	14.914617	-23.526967
Paragem 2	2-IFH Palmarejo	Inexistente	14.911628	-23.528054
Paragem 3	3-Mota Engil	Inexistente	14.908572	-23.527487
Paragem 4	4-Liceu de Palmarejo	Inexistente	14.910113	-23.526783
Paragem 5	5-UNICV	Inexistente	14.911988	-23.525382
Paragem 6	6-Boca d' Água	Inexistente	14.914380	-23.526843
Paragem 7	7-ISCEE	15	14.917327	-23.525295
Paragem 8	8-Capela - Tira Chápeu	14	14.016475	-23521448
Paragem 9	9-Rampa Terra Branca	13	14.916600	-23.517978
Paragem 10	10-Homem de Pedra	Inexistente	14.914047	-23.515352
Paragem 11	11-Motcha	Inexistente	14.915157	-23.511417
Paragem 12	12-Banco Interatlântico - Plateau	10	14.919706	-23.508320
Paragem 13	13-Quintal da Música - Plateau	9	14.921319	-23.507268
Paragem 14	14-Caixa Económica-Fazenda	7	14.924420	-23.508669
Paragem 15	15-Silo investimento	6	14.926417	-23.509235
Paragem 16	16-Satelite Eletronica	5	14.929300	-23.509623
Paragem 17	17-Papagaio	4	14.931272	-23.511535
Paragem 18	18-Ponte Calabaceira	Inexistente	14.933018	-23.512720
Paragem 19	19-Calabaceira 2	Inexistente	14.934512	-23.514166
Paragem 20	20-Terminal Calabaceira	Inexistente	14.944800	-23.515717

N.º da linha	10	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Calabeceira/Plateau/Palmarejo			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Calabaceira	Inexistente	14.944800	-23.515717
Paragem 2	2-Encosta de Pensamento	Inexistente	14.933965	-23.516702
Paragem 3	3-Atrás do campo	Inexistente	14.932505	-23.51386
Paragem 4	4-Praça Ribeira (Papagaio)	17	14.931712	-23.511882
Paragem 5	5-Eurolines	16	14.929072	-23.509693
Paragem 6	6-Escola Capelinha	15	14.926185	-23.509249
Paragem 7	7-Atrás do PMI - Fazenda (PMI)	14	14.924593	-23.508527
Paragem 8	8-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 9	9-Caixa Económica - Plateau	13	14.921302	-23.507400
Paragem 10	10-Igreja Adventista	12	14.919192	-23.508746
Paragem 11	11-Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 12	12-Palácio de Governo	Inexistente	14.914848	-23.513496
Paragem 13	13-Rampa Terra Branca	9	14.916622	-23.518000
Paragem 14	14-Centro de Saúde Tira Chápeu	8	14.916840	-23.522153
Paragem 15	15-Casa Guga	7	14.917288	-23.522434
Paragem 16	16-Boca d' Água	Inexistente	14.914617	-23.526967

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 8: Linha 9

N.º da linha	9	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Achada Grande Trás			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Enacol Fazenda	12	14.924814	-23.506162
Paragem 3	3-Lém Ferreira	11	14.921666	-23.503356
Paragem 4	4-Cais de Pesca	10	14.913380	-23.501386
Paragem 5	5-Enacol	9	14.914240	-23.497776
Paragem 6	6-Campo Achada G. Frente	8	14.917197	-23.499487
Paragem 7	7-Edifício Expoarte	7	14.918125	-23.497006
Paragem 8	8-Enapor	Inexistente	14.917205	-23.499485
Paragem 9	9-Casa para todos	6	14.920561	-23.489142
Paragem 10	10-Baxu	5	14.920555	-23.487407
Paragem 11	11-Bairro	4	14.922416	-23.486662
Paragem 12	12-Entrada Marrocos	3	14.921830	-23.484739
Paragem 13	13-Marrocos	2	14.920147	-23.485368
Paragem 14	14-Terminal Achada Grande Trás	Inexistente	14.919339	-23.485746

N.º da linha	9	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Achada Grande Trás/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Achada Grande Trás	Inexistente	14.919339	-23.485746
Paragem 2	2-Marrocos	13	14.920175	-23.485260
Paragem 3	3-Saída Marrocos	12	14.921611	-23.484709
Paragem 4	4-Bairro	11	14.922633	-23.486679
Paragem 5	5-Baxu	10	14.920683	-23.487398
Paragem 6	6-Casa para Todos	9	14.920619	-23.489152
Paragem 7	7-Edifício Expoarte	7	14,918532	-23,497144
Paragem 8	8-Campo Achada G. Frente	6	14.917206	-23.499588
Paragem 9	9-Descida Cais	5	14.914108	-23.497853
Paragem 10	10-Cais de Pesca	4	14.913699	-23.501532
Paragem 11	11-Lém Ferreira	3	14.922016	-23.502906
Paragem 12	12-Ponte Paiol	2	14.924537	-23.505512
Paragem 13	13-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 14	14-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 11: Linha 12

N.º da linha	12	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Palmarejo Grande			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Plateau C.E.C.V	Inexistente	14.921302	-23.507400
Paragem 2	2-Igreja Adventista	Inexistente	14.919192	-23.508746
Paragem 3	3-Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 4	4-Palácio do Governo	14	14.914848	-23.513496
Paragem 5	5-Rampa Terra Branca	12	14.916622	-23.518000
Paragem 6	6-Centro de Saúde Tira Chápeu	11	14.916840	-23.522153
Paragem 7	7-Casa Guga	10	14.917288	-23.522434
Paragem 8	8-Boca d' Água	9	14.914617	-23.526967
Paragem 9	9-IFH Palmarejo	8	14.911628	-23.528054
Paragem 10	10-Entrada Cidadela	7	14.911071	-23.530801
Paragem 11	11-Artes e Bolos	6	14.911015	-23.533616
Paragem 12	12-Apartamentos Editur	5	14.911027	-23.537363
Paragem 13	13-Escola Portuguesa	4	14.912140	-23.538557
Paragem 14	14-Condomínio Dó Ré Mi 1	3	14.917793	-23.541870
Paragem 15	15-Condomínio Dó Ré Mi 2	2	14.919002	-23.540872
Paragem 16	16-Escola Miraflores 1	Inexistente	14.918800	-23.535461
Paragem 17	17-Casa para Todos	Inexistente	14.918073	-23.533428
Paragem 18	18-Escola Miraflores 2	Inexistente	14.919188	-23.536208
Paragem 19	19-Terminal Piaget	Inexistente	14.922010	-23,538765

N.º da linha	12	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Palmarejo Grande/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Piaget	Inexistente	14.922010	-23,538765
Paragem 2	2-Condomínio Dó Ré Mi 2 - Volta	15	14.919392	-23.540248
Paragem 3	3-Condomínio Dó Ré Mi 1 - Volta	14	14,917525	-23,541909
Paragem 4	4-Escola Portuguesa	13	14,912612	-23,538836
Paragem 5	5-Apartamentos Editur	12	14,911028	-23,537166
Paragem 6	6-Artes e Bolos	11	14,911034	-23,533106
Paragem 7	7-Saída Cidadela	10	14.910870	-23,529799
Paragem 8	8-IFH Palmarejo	9	14,911119	-23,628326
Paragem 9	9-Boca d' Água	8	14.914380	-23.526843
Paragem 10	10-ISCEE	7	14.917327	-23.525295
Paragem 11	11-Capela - Tira Chápeu	6	14,016475	-23,521448
Paragem 12	12-Rampa Terra Branca	5	14.916600	-23.517978
Paragem 13	13-Homem de Pedra	Inexistente	14.914047	-23.515352
Paragem 14	14-Centro Estágio	4	14.915772	-23.513796
Paragem 15	15-Memorial Amilcar Cabral	Inexistente	14.918350	-23.512347
Paragem 16	16-Sucupira	Inexistente	14.921238	-23.510663
Paragem 17	17-PMI Fazenda	Inexistente	14.924593	-23.508527
Paragem 18	18-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 19	19-Terminal Plateau C.E.C.V	Inexistente	14.921302	-23.507400

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 10: Linha 11

N.º da linha	11	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Achada São Filipe			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Caixa Fazenda	16	14.924420	-23.508669
Paragem 3	3-Silo Investimento	15	14.926417	-23.509235
Paragem 4	4-Esquadra Polícia - Fazenda	14	14.929300	-23.509623
Paragem 5	5-Restaurante Papagaio	13	14.931272	-23.511535
Paragem 6	6-Espaço Aberto - Safende	12	14.935945	-23.513508
Paragem 7	7-Cabine - Safende	11	14.938117	-23.513765
Paragem 8	8-Rotunda Cruz Marques	10	14,942318	-23,510692
Paragem 9	9-BCA-São Felipe	9	14.945060	-23,510965
Paragem 10	10-Passagem Aérea	8	14,949638	-23,513015
Paragem 11	11-ADVIC	7	14,953104	-23,515616
Paragem 12	12-IFH-São Felipe	6	14,956372	-23,518028
Paragem 13	13-Campo Futebol	5	14.958450	-23,519657
Paragem 14	14-Projeto	4	14,963419	-23,523266
Paragem 15	15-Cemitério de São Filipe	2	14,969253	-23,527074
Paragem 16	16-Terminal Estádio Nacional	1	14,974187	-23,527893

N.º da linha	11	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Achada São Felipe/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Estádio Nacional	16	14,974187	-23,527893
Paragem 2	2-Cemitério de São Filipe	15	14.969160	-23,527183
Paragem 3	3-Antiga Terminal São Felipe	Inexistente	14,965811	-23,525322
Paragem 4	4-Beco	14	14,962932	-23,523199
Paragem 5	5-Campo Futebol	13	14,960317	-23,521232
Paragem 6	6-Shell	12	14,955803	-23.517900
Paragem 7	7-Esquadra Polícia S.Filipe	11	14,953192	-23.515970
Paragem 8	8-Padaria Sal Doce	10	14,949262	-23,512916
Paragem 9	9-Oficina Luizinho	9	14,945158	-23,511087
Paragem 10	10-Fortuna	8	14,942958	-23,510915
Paragem 11	11-Descida Safende	7	14.938302	-23.513215
Paragem 12	12-Ribeira Calabaceira	6	14.935567	-23.513457
Paragem 13	13-Papagaio	5	14.931712	-23.511882
Paragem 14	14-Eurolines	4	14.929072	-23.509693
Paragem 15	15-Capelinha	3	14.926185	-23.509249
Paragem 16	16-PMI	2	14.924593	-23.508527
Paragem 17	17-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 18	18-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 13: Linha 14

N.º da linha	14	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Monte Pensamento			
N.º da paragem	Nome de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Caixa Fazenda	Paragem 9	14.924420	-23.508669
Paragem 3	3-Sucupira	Inexistente	14.922904	-23.509982
Paragem 4	4-Mercado da Várzea	Paragem 6	14.919479	-23.512449
Paragem 5	5-Atrás Cemitério	Paragem 5	14.920681	-23.514806
Paragem 6	6-Quartel Escola	Paragem 4	14.922445	-23.516597
Paragem 7	7-Casa Cor de Rosa	Paragem 3	14.923813	-23.518404
Paragem 8	8-Rotunda	Paragem 2	14.926035	23.519899
Paragem 9	9-Terminal Monte Pensamento	Inexistente	14.927733	-23.520856

N.º da linha	14	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Monte Pensamento/Plateau			
N.º da paragem	Nome de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Monte Pensamento	Inexistente	14.927733	-23.520856
Paragem 2	2-Casa de Mármore	Paragem 8	14.925935	-23.519981
Paragem 3	3-Oficina	Paragem 7	14.924111	-23.518765
Paragem 4	4-Quartel Escola	Paragem 6	14.922470	-23.516930
Paragem 5	5-Atrás Cemitério	Paragem 5	14.920717	-23.514865
Paragem 6	6-Forças Armadas	Paragem 4	14.919447	-23.512523
Paragem 7	7-Memorial Amilcar Cabral	Inexistente	14.918095	-23.512296
Paragem 8	8-Sucupira	Inexistente	14.921238	-23.510663
Paragem 9	9-PMI	Paragem 2	14.924593	-23.508527
Paragem 10	10-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 11	11-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

XXX

Quadro 12: Linha 13

N.º da linha	13	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/São Pedro			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Caixa Económica - Fazenda	18	14.924420	-23.508669
Paragem 3	3- Sucupira	Inexistente	14.922904	-23.509982
Paragem 4	4-Bairro C. Lopes 1	Inexistente	14.922855	-23.512451
Paragem 5	5-Bairro C. Lopes 2	Inexistente	14.224564	-23.512064
Paragem 6	6-Achadinha Cima	14	14.227400	-23.511994
Paragem 7	7-Achadinha Cima 2	Inexistente	14.928879	-23.512523
Paragem 8	8-Ponte da Escola Secundária Manuel Lopes	12	14.931235	-23.513381
Paragem 9	9-Pensamento 1	11	14.932777	-23.516324
Paragem 10	10-Pensamento 2	10	14.933835	-23.518346
Paragem 11	11-Pensamento 3 (Estádio Municipal)	9	14.934792	-23.520050
Paragem 12	12-Latada	8	14.936115	-23.522183
Paragem 13	13-Entrada São Pedro	7	14.937703	-23.524554
Paragem 14	14-São Pedro 1	6	14.939228	-23.526712
Paragem 15	15-Antigo terminal São Pedro	5	14.940687	-23.527883
Paragem 16	16-São Pedro 2	4	14.942453	-23.528148
Paragem 17	17-São Pedro 3	3	14.944778	-23.527713
Paragem 18	18-Casa Para Todos S.P.	2	14.946161	-23.527108
Paragem 19	19-Terminal Casa Para Todos S.P.	Inexistente	14.947609	-23.526660

N.º da linha	13	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	São Pedro/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Casa Para Todos S.P.	Inexistente	14.947609	-23.526660
Paragem 2	2-Casa Para Todos S.P.	18	14.946360	-23.527064
Paragem 3	3-São Pedro 3	17	14.944193	-23.528283
Paragem 4	4-São Pedro 2	16	14.942480	-23.528252
Paragem 5	5-Antigo terminal São Pedro	15	14.940383	-23.528040
Paragem 6	6-São Pedro 1	14	14.939131	-23.526627
Paragem 7	7-Entrada São Pedro	13	14.937876	-23.525133
Paragem 8	8-Latada	12	14.936137	-23.522280
Paragem 9	9-Pensamento 3 (Estádio Municipal)	11	14.934765	-23.520200
Paragem 10	10-Pensamento 2	10	14.933775	-23.518294
Paragem 11	11-Pensamento 1	9	14.933292	-23.517253
Paragem 12	12-Ponte da Escola Secundária Manuel Lopes	8	14.931190	-23.513374
Paragem 13	13-Achadinha Cima 2	Inexistente	14.928315	-23.512362
Paragem 14	14-Achadinha Cima 1	6	14.927412	-23.512055
Paragem 15	15-Bairro C. Lopes 2	Inexistente	14.924970	-23.512751
Paragem 16	16-Bairro C. Lopes 1	Inexistente	14.923032	-23.512988
Paragem 17	17-Rampa do Bairro C. Lopes	Inexistente	14.922328	-23.511400
Paragem 18	18- Atrás PMI - Fazenda	2	14.924593	-23.508527
Paragem 19	19-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 20	20-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 15: Linha 16

N.º da linha	16	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Vila Vitória			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Enacol Fazenda	Paragem 11	14.924814	-23.506162
Paragem 3	3-Timóteo A	Paragem 10	14.923171	-23.503083
Paragem 4	4-Mercado Chines Paiol	Paragem 9	14.925779	-23.503682
Paragem 5	5-Campo de Castelão	Paragem 8	14.928250	-23.502881
Paragem 6	6-Tecto Velho A	Paragem 7	14.930515	-23.502343
Paragem 7	7-Bar Castelo A	Paragem 6	14.931327	-23.501846
Paragem 8	8-Ponte Castelão	Paragem 5	14.933071	-23.501200
Paragem 9	9-Vila Vitória A1	Paragem 3	14.937878	-23.501646
Paragem 10	10-Vila Vitória A2	Paragem 2	14.942361	-23.502152
Paragem 11	11-Terminal Vila Vitória	Paragem 1	14.945388	-23.502282

N.º da linha	16	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Vila Vitória/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Vila Vitória	Paragem 1	14.945190	-23.502392
Paragem 2	2-Vila Vitória B1	Paragem 10	14.942377	-23.502228
Paragem 3	3-Vila Vitória B2	Paragem 9	14.938210	-23.501835
Paragem 4	4-Ponte Castelão	Paragem 8	14.932946	-23.501107
Paragem 5	5-Bar Castelo B	Paragem 7	14.931333	-23.501886
Paragem 6	6-Tecto Velho B	Paragem 6	14.930080	-23.502622
Paragem 7	7-Zé Ferro	Paragem 5	14.927640	-23.502915
Paragem 8	8-Mercado Chines Paiol	Paragem 4	14.925731	-23.503786
Paragem 9	9-Timóteo B	Paragem 3	14.923074	-23.503155
Paragem 10	10-Ponte Paiol	Paragem 2	14.924537	-23.505512
Paragem 11	11-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 12	12-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 14: Linha 15

N.º da linha	15	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Sucupira/Campus UniCV			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Plateau C.E.C.V	Inexistente	14.921302	-23.507400
Paragem 2	2-Igreja Adventista	Inexistente	14.919192	-23.508746
Paragem 3	3-Biblioteca Nacional	Inexistente	14.916817	-23.512562
Paragem 4	4-Palácio do Governo	8	14.914848	-23.513496
Paragem 5	5-Rampa Terra Branca	6	14.916622	-23.518000
Paragem 6	6-Centro de Saúde Tira Chápeu	5	14.916840	-23.522153
Paragem 7	7-Casa Guga	4	14.917288	-23.522434
Paragem 8	8-Rotunda Braz	3	14.917776	-23.526740
Paragem 9	9-Campus UniPiaget	2	14.922232	-23.538044
Paragem 10	10-Terminal Campus UniCV	Inexistente	14.924001	-23.548996

N.º da linha	15	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Campus UniCV/Sucupira/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Campus UniCV	Inexistente	14.924001	-23.548996
Paragem 2	2-Campus UniPiaget	9	14.922053	-23.537918
Paragem 3	3-Rotunda Braz-Volta	8	14.917683	-23.526747
Paragem 4	4-ISCEE	7	14.917327	-23.525295
Paragem 5	5-Capela - Tira Chápeu	6	14.016475	-23521448
Paragem 6	6-Rampa Terra Branca	5	14.916600	-23.517978
Paragem 7	7-Homem de Pedra	Inexistente	14.914047	-23.515352
Paragem 8	8-Centro Estágio	4	14.915772	-23.513796
Paragem 9	9-Memorial Amilcar Cabral	Inexistente	14.918350	-23.512347
Paragem 10	10-Sucupira	Inexistente	14.921238	-23.510663
Paragem 11	11-PMI Fazenda	Inexistente	14.924593	-23.508527
Paragem 12	12-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 13	13-Terminal Plateau C.E.C.V	Inexistente	14.921302	-23.507400

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 17: Linha 19

N.º da linha	19	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Vila Esperança			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Enacol Fazenda	10	14.924814	-23.506162
Paragem 3	3-Lem Ferreira	Inexistente	14.922616	-23.500019
Paragem 4	4-Parque Tecnológico	8	14.923821	-23.496355
Paragem 5	5-Armazém Khym Negoce	Inexistente	14.922902	-23.493027
Paragem 6	6-Edificio Criola	7	14.924128	-23.488790
Paragem 7	7-Adega	6	14.928064	-23.486580
Paragem 8	8-Entrada Vila Esperança	5	14.927484	-23.483409
Paragem 9	9-Lavagem Auto Vip	4	14.925924	-23.480490
Paragem 10	10-Terminal Vila Esperança	Inexistente	14.927937	-23.477199

N.º da linha	19	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Vila Esperança/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Vila Esperança	Inexistente	14.927937	-23.477199
Paragem 2	2-Vila Esperança 1	Inexistente	14.929180	-23.479038
Paragem 3	3-Vila Esperança 2	Inexistente	14.927538	-23.479946
Paragem 4	4-Lavagem Auto Vip	9	14.926254	-23.480755
Paragem 5	5-Saida Vila Esperança	8	14.927495	-23.483141
Paragem 6	6-Adega	7	14.927958	-23.486772
Paragem 7	7-Mini Mercado Chines	6	14.923294	-23.489380
Paragem 8	8-Parque Tecnológico	4	14.923995	-23.496366
Paragem 9	9-Rotunda Lem Ferreira	Inexistente	14.922864	-23.502198
Paragem 10	10-Ponte Paiol	2	14.924537	-23.505512
Paragem 11	11-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 12	12-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

Quadro 16: Linha 18

N.º da linha	18	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Alto Safende			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Caixa Económica Fazenda	11	14.924420	-23.508669
Paragem 3	3-Casa Fundo	10	14.926417	-23.509235
Paragem 4	4-Mini Mercado Sandro	9	14.929300	-23.509623
Paragem 5	5-Praça Calabaceira	8	14.931272	-23.511535
Paragem 6	6-Safende Espaço Aberto	7	14.935945	-23.513508
Paragem 7	7-Espaço Loron	6	14.938190	-23.513850
Paragem 8	8-Alto Safende 15 - Ida	5	14.940079	-23.513028
Paragem 9	9-Campo Municipal Safende - Ida	4	14.941648	-23.512431
Paragem 10	10-Oficina Orlando - Ida	3	14.942997	-23.512451
Paragem 11	11-EBI Alto Safende - Ida	2	14.942325	-23.513972
Paragem 12	12-Terminal Alto Safende	1	14.943289	-23.514027

N.º da linha	18	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Alto Safende/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Alto Safende	12	14.943496	-23.514085
Paragem 2	2-EBI Alto Safende - Volta	11	14.942248	-23.514172
Paragem 3	3-Oficina Orlando - Volta	10	14.942922	-23.512402
Paragem 4	4-Campo Municipal Safende - Volta	9	14.941521	-23.512499
Paragem 5	5-Alto Safende 9 - Volta	8	14.940070	-23.512967
Paragem 6	6-Assembleia de Deus	7	14.938158	-23.513912
Paragem 7	7-Ribeira Calabaceira	6	14.935567	-23.513457
Paragem 8	8-Estabelecimento Mendes Lda	5	14.931712	-23.511882
Paragem 9	9-Eurolines	4	14.929072	-23.509693
Paragem 10	10-Capelinha	3	14.926185	-23.509249
Paragem 11	11-PMI Fazenda	2	14.924593	-23.508527
Paragem 12	12-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 13	13-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

ANEXO II: FORMULÁRIO DE CARACTERIZAÇÃO DAS PARAGENS DOS TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS DE PASSAGEIROS NA CIDADE DA PRAIA

1. Identificação dos(as) pesquisadores(as): *

- [ ] António Rodrigues
- [ ] Érica Delgado
- [ ] Marcelina Monteiro
- [ ] Renato Azevedo
- [ ] Outro

2. Linha de estudo: *

- [ ] Linha 2 - Terra Branca/Sucupira/Plateau
- [ ] Linha 3 - Vila Nova/Sucupira/Plateau/Vila Nova
- [ ] Linha 4 - Vila Nova/Plateau/ASA/Vila Nova
- [ ] Linha 5 - Ponta d'Água/Plateau/Ponta d'Água
- [ ] Linha 6 - Achada Grande/Plateau/Meio de Achada
- [ ] Linha 7 - Achada Eugénio Lima/Plateau
- [ ] Linha 8 - Achada Mato/Plateau/Palmarejo

3. Sentido da linha: *

Introduza a sua resposta

4. Número e nome da paragem *

Introduza a sua resposta

5. Linhas que passam no ponto de paragem: *

- [ ] Linha 2 - Terra Branca/Sucupira/Plateau

Quadro 18: Linha 20

Linha	20	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Plateau/Palha Sé			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Papelaria Académica		14.921675	-23.506690
Paragem 2	2-Enacol Fazenda	10	14.924814	-23.506162
Paragem 3	3-Lem Ferreira	Inexistente	14.922616	-23.500019
Paragem 4	4-Parque Tecnológico	8	14.923821	-23.496355
Paragem 5	5-Rotunda	7	14.930070	-23.491001
Paragem 6	6-Início Pista Aeroporto	6	14.942352	-23.487187
Paragem 7	8-Agostinho Alves	Inexistente	14.959802	-23.502909
Paragem 8	9-Terminal Palha Sé	Inexistente	14.952199	-23.493559

Linha	20	N.º de paragem em frente, no sentido oposto	Latitude	Longitude
Sentido	Palha Sé/Plateau			
N.º da paragem	Nome do ponto de paragem			
Paragem 1	1-Terminal Palha Sé	Inexistente	14.952199	-23.493559
Paragem 2	2-PT EDEC	Inexistente	14.949985	-23.492864
Paragem 3	3-Vila Acácia I	Inexistente	14.947208	-23.491924
Paragem 4	4-Saida Vila Acácia	Inexistente	14.945147	-23.490681
Paragem 5	5-Shell	7	14.942278	-23.487381
Paragem 6	6-Oficina	6	14.929814	-23.491346
Paragem 7	7-Centro Comando	5	14.924819	-23.493400
Paragem 8	8-Parque Tecnológico	4	14.923995	-23.496366
Paragem 9	9-Rotunda Lem Ferreira	Inexistente	14.922864	-23.502198
Paragem 10	10-Ponte Paiol	2	14.924537	-23.505512
Paragem 11	11-Subida Plateau	Inexistente	14.924433	-23.507324
Paragem 12	12-Terminal Papelaria Académica	Inexistente	14.921675	-23.506690

Fonte: Elaboração própria.

6. Coordenada geográfica (Latitude):

Introduza a sua resposta

7. Coordenada geográfica (Longitude):

Introduza a sua resposta

8. Foto de coordenada geográfica: (Pergunta não-anónima ⓘ) *

↑ Carregar ficheiro

9. Foto de paragem: (Pergunta não-anónima ⓘ) *

↑ Carregar ficheiro

Número limite de ficheiros: 10 Limite de tamanho individual para ficheiros: 100MB
Tipos de ficheiro permitidos: Word, Excel, PPT, PDF, Imagem, Vídeo, Áudio

10. Bairro de localização do ponto de paragem: *

Introduza a sua resposta

11. Rua de localização do ponto de paragem: *

◯ Inexistente

◯ Outro

12. Número da casa mais próxima ao ponto de paragem: *

- ◯ Inexistente
- ◯ Outro

13. Sentido da linha de localização do ponto de paragem: *

- ◯ Bairro - Centro
- ◯ Centro - Bairro
- ◯ Outro

14. Classificação do ponto de paragem: *

- ◯ Ponto Terminal (ponto inicial/final da linha)
- ◯ Ponto Intermediário
- ◯ Outro

15. Tipo de pavimentação da rua: *

- ◯ Asfalto
- ◯ Blocos de cimento
- ◯ Paralelepípedo
- ◯ Terra
- ◯ Outro

16. Sentido de tráfego: *

- ◯ Sentido duplo (mão dupla)
- ◯ Sentido único (mão única)

17. Sinalização horizontal (faixas de rodagem): *

- ◯ Sinalização boa (pintura nova, visível)
- ◯ Sinalização razoável
- ◯ Sinalização inexistente

18. Número de faixas de rodagem (apenas as faixas no sentido da paragem): *

Introduza a sua resposta

19. Número de faixas de rodagem livres (descontadas as reservadas para estacionamento): *

Introduza a sua resposta

20. Local de paragem: *

- ◯ Em local exclusivo (ex: recuo em relação à faixa normal de rolamento)
- ◯ Na própria calçada (passeio público)
- ◯ Outro

21. Localização do ponto de paragem: *

- ◯ No meio da rua
- ◯ Próximo à esquina, antes do cruzamento
- ◯ Próximo à esquina, após o cruzamento
- ◯ Outro

22. Iluminação: *

- ◯ Ponto com iluminação própria
- ◯ Ponto próximo a um poste de iluminação pública
- ◯ Ponto sem iluminação
- ◯ Outro

23. Equipamentos existentes: *

- ☐ Banco de espera
- ☐ Lixeira
- ☐ Mapa das linhas
- ☐ Placa de identificação das linhas
- ☐ Quadros de horários das linhas e de frequência de veículos
- ☐ Inexistente
- ☐ Outro

24. O que existe nas proximidades? *

- ☐ Banco
- ☐ Bar/Restaurante
- ☐ Clínica privada
- ☐ Escola/Jardim de infância
- ☐ Farmácia
- ☐ Hospital/Centro de saúde
- ☐ Hotel
- ☐ Igreja
- ☐ Indústria
- ☐ Instituição pública

25. Existe placa indicativa? (exemplo: n.º de autocarro, nome das linhas, ponto de paragem) *

- ◯ Sim
- ◯ Não

26. Tipo de demarcação (responder às restantes perguntas apenas se escolher a opção "Abrigo" da atual pergunta): *

- ☐ Abrigo
- ☐ Árvore
- ☐ Coluna, poste, pilar, marco
- ☐ Poste de iluminação pública
- ☐ Sinalização horizontal (exemplo: pintura amarela do meio fio)
- ☐ Nenhuma demarcação
- ☐ Outro

27. Material de cobertura do abrigo:

- ◯ Chapas de cimento amianto
- ◯ Chapas de fibra de vidro
- ◯ Chapas galvanizadas
- ◯ Chapas de material de plástico
- ◯ Chapas de metal pintado
- ◯ Concreto armado
- ◯ Concreto pré-moldado
- ◯ Telhas de cerâmica
- ◯ Outro

28. Estrutura da cobertura do abrigo:

- ◯ Concreto armado estrutural
- ◯ Concreto pré-moldado estrutural
- ◯ Vigas de concreto
- ◯ Vigas de madeira
- ◯ Vigas metálicas
- ◯ Outro

29. Pilar do abrigo:

- ◯ Alvenaria
- ◯ Concreto
- ◯ Tubo metálico
- ◯ Sem pilar
- ◯ Outro

30. Piso do abrigo:

- ◯ Cimento liso
- ◯ Concreto pré-moldado
- ◯ Paralelepípedo
- ◯ Pedra
- ◯ Terra
- ◯ Outro

31. Comprimento do abrigo (em metros):

Introduza a sua resposta

32. Largura do abrigo (em metros):

Introduza a sua resposta

33. Altura do abrigo (em metros):

Introduza a sua resposta

34. Tipo de lugar para sentar no abrigo:

- ◯ Banco de alvenaria
- ◯ Banco de concreto
- ◯ Banco de madeira
- ◯ Banco de material de plástico
- ◯ Banco de metal
- ◯ Inexistente
- ◯ Outro

35. Estado de conservação do abrigo:

- ◯ Ótimo
- ◯ Bom
- ◯ Regular
- ◯ Mau
- ◯ Péssimo