

Nota justificativa n.º 12/2025

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Janeiro de 2026



1. Introdução

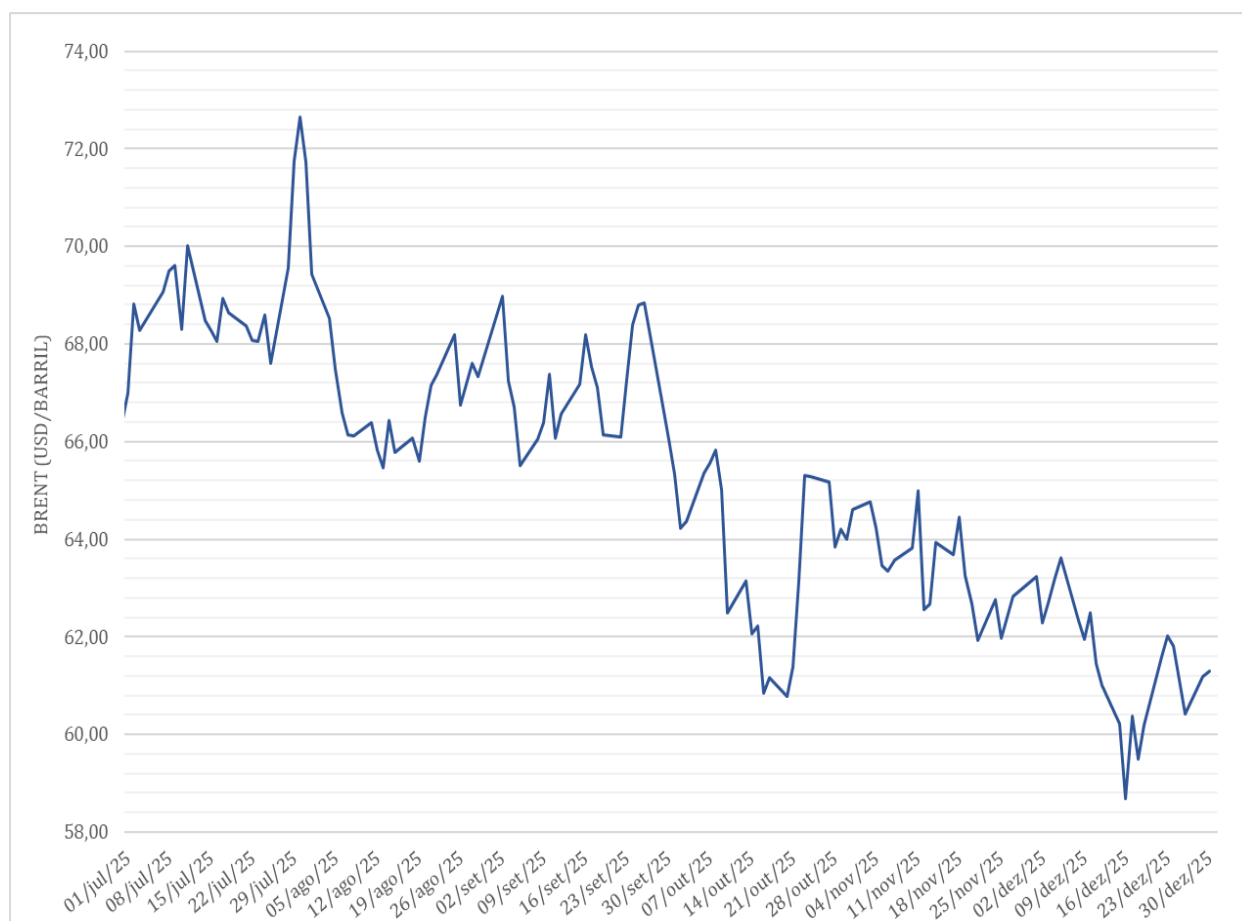
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de janeiro de 2026, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

2. Análise da conjuntura internacional

2.1. Cotações do petróleo

No mês de dezembro, a cotação média do petróleo Brent¹ nos mercados internacionais correspondeu a 61,51 USD/barril, tendo registado um decréscimo de 2,88% quando comparada à cotação média do mês de novembro (63,33 USD/barril). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço do Brent – julho a dezembro de 2025



Fonte: IFC Markets.

¹ IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de dezembro, foram os seguintes:

- Os sucessivos aumentos inesperados dos estoques de petróleo bruto norte-americanos;
- A retoma da produção de um importante campo petrolífero iraquiano de West Qurna 2, que produz cerca de 460 mil barris por dia, e é responsável por 0,5% da oferta mundial de petróleo;
- Os relatórios mensais da Agência Internacional de Energia (AIE) e da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que sinalizaram um cenário de excesso de oferta de petróleo no mercado global;
- A expectativa de paz entre Rússia e Ucrânia, reduzindo o prémio de risco e aumentando a possibilidade de maior oferta russa do petróleo;
- O excesso de oferta de petróleo global, impulsionado pela produção robusta nos Estados Unidos da América (EUA).

Esta descida foi atenuada, sobretudo, pela desvalorização do dólar norte-americano, que torna mais barata as transações de petróleo para compradores que utilizam outras moedas, aumentando assim a procura; pelo corte da taxa de juro de referência pela Reserva Federal dos EUA, em um quarto de ponto percentual; pelas tensões geopolíticas no Médio Oriente e sanções aos países como Irão e Venezuela; pelo aumento do risco de interrupções no fornecimento de petróleo venezuelano, na sequência das apreensões, por parte dos EUA, de petroleiros sujeitos a sanções que operam nas entradas e saídas da Venezuela; e pelos ataques de drones ucranianos contra infraestruturas russas, que resultaram em danos em duas embarcações, dois cais e num incêndio numa localidade da região russa de Krasnodar, situada na costa do Mar Negro, uma zona estratégica para as exportações de petróleo da Rússia.

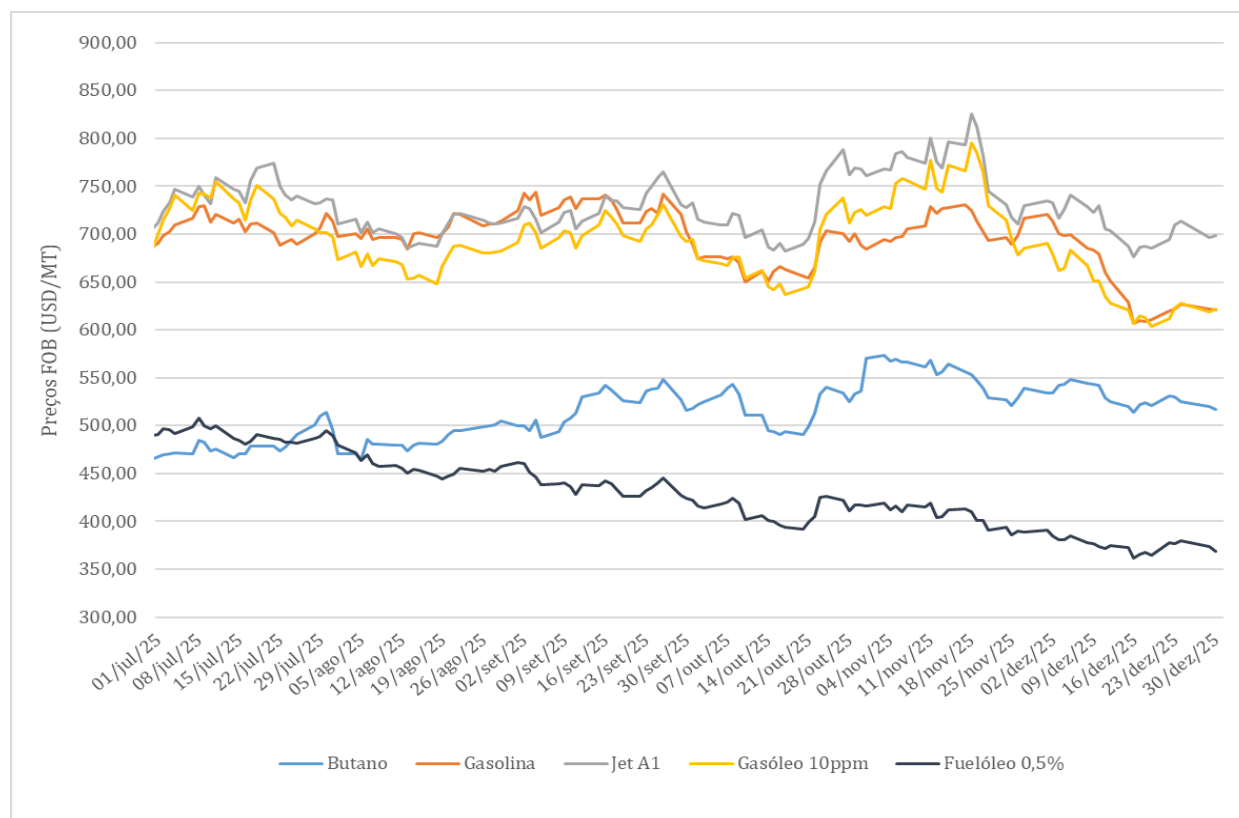
2.2. Cotações dos derivados de petróleo

De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, diminuíram, em média, em 8,25% de novembro para dezembro. Quando consideradas individualmente, as cotações médias do Butano, da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD ² e do Fuelóleo 0,5% diminuíram em 3,87%, 7,79%, 8,06%, 14,08% e 7,43%, respetivamente.

O gráfico seguinte ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

Gráfico 2 – Evolução dos preços dos derivados de petróleo – julho a dezembro de 2025

² Ultra-Low Sulphur Diesel.



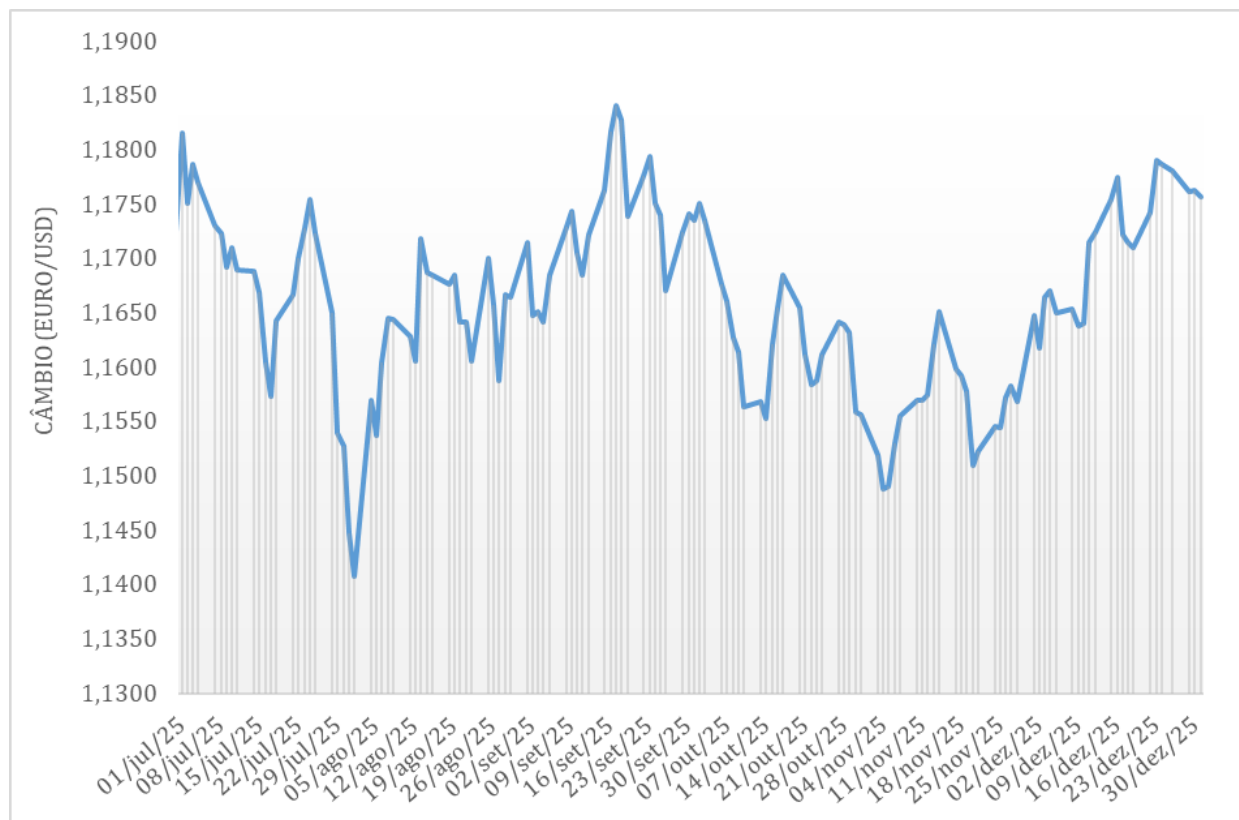
Fonte: Platts.

2.3. Cotações do câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de dezembro (1,1757) registou uma apreciação de 1,63% face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de novembro (1,1568). Esta evolução do câmbio tende a diminuir os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a um decréscimo médio dos preços dos combustíveis de 0,97%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – julho a dezembro de 2025



Fonte: Bloomberg.

3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei do Orçamento de Estado aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 180 e do Fuelóleo 380 diminuíram em 2,36%, 5,28%, 5,04%, 9,48%, 10,98%, 10,73%, 7,20% e 6,25%, respetivamente. Tudo somado, corresponde a um decréscimo médio dos preços dos combustíveis de 7,17%.

Comparativamente ao período homólogo (janeiro de 2025), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a um decréscimo de 13,68%.

4. Determinação dos parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 36/CA/2024, de 31 de outubro, que determina as correções e ajustes das tarifas dos produtos petrolíferos regulados, para o ano de 2024, e pela Deliberação n.º 43/CA/2024, de 31 de dezembro, que altera os valores da comissão dos agentes dos postos de abastecimento dos combustíveis do parâmetro MMUD, constante do quadro anexo à Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, ambas da Agência Reguladora Multissetorial da Economia.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 31 de janeiro de 2026, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 31 de dezembro de 2025.



Telf.: (+238) 260 44 00/01/02/03

Fax: (+238) 261 30 69

CP: n.º 892

E-mail: info@arme.cv

Site: www.arme.cv

Endereço: Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde