

Nota justificativa n.º 02/2024

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Março de 2024



1. Introdução

Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de março de 2024, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

2. Análise da conjuntura internacional

2.1. Cotações do petróleo

No mês de fevereiro, a cotação média do petróleo Brent¹ nos mercados internacionais correspondeu a 80,94 USD/barril, tendo registado um aumento de 2,67% quando comparada à cotação média do mês de janeiro (78,84 USD/barril). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço do Brent – setembro de 2023 a fevereiro de 2024



Fonte: IFC Markets.

¹ IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

Os principais motivos da subida dos preços do petróleo, no mês de fevereiro, foram os seguintes:

- As tensões geopolíticas no Médio Oriente, com os rebeldes Houthis do Líbano, alinhados com o Irão, a continuarem os ataques no Mar Vermelho, alegando solidariedade com os Palestínianos e atacando navios com ligações comerciais com os Estados Unidos da América (EUA), Grã-Bretanha e Israel, e com os EUA retaliando com ataques aos locais aonde se encontram situados os mísseis Houthis;
- Os ataques da Ucrânia contra refinarias russas e a aprovação de um novo pacote de sanções económicas à Rússia por parte dos EUA;
- A divulgação do relatório mensal da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que mantém inalteradas as previsões de aumento da procura global de petróleo em 2,25 e 1,85 milhões de barris por dia, em 2024 e 2025, respetivamente.

Esta subida foi atenuada, sobretudo, pelo cenário de recessão económica na Grã-Bretanha e no Japão, segundo dados oficiais destes países, pelo relatório do governo dos EUA que mostrou que a inflação no consumidor permaneceu elevada no mês passado, retardando os cortes das taxas de juros por parte da Reserva Federal, e pelos receios dos mercados e investidores de que a procura da economia chinesa possa ser menos robusta devido a indicadores industriais menos resilientes, factos que tendem a diminuir a procura de petróleo.

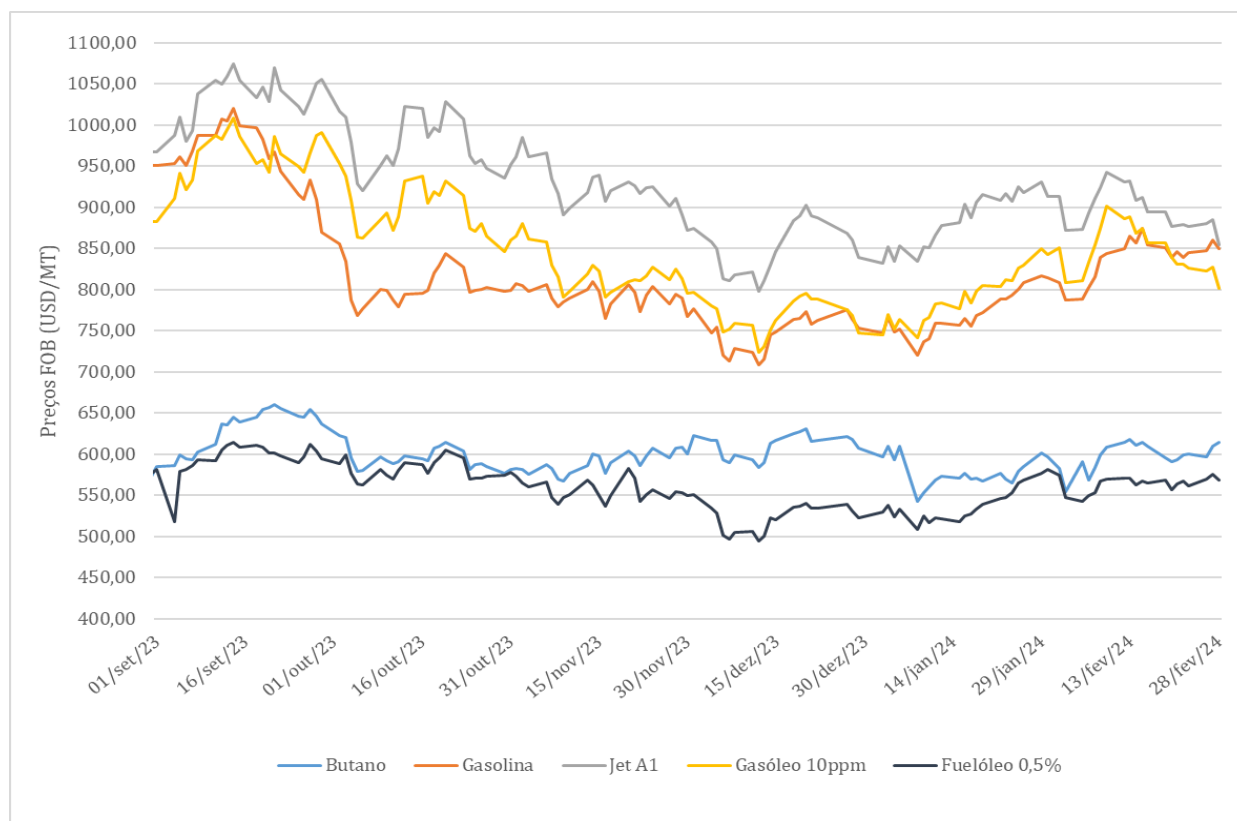
2.2. Cotações dos derivados de petróleo

De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, aumentaram, em média, em 5,14% de janeiro para fevereiro. Quando consideradas individualmente, as cotações do Butano, da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD² e do Fuelóleo 0,5% aumentaram em 3,45%, 8,94%, 1,39%, 7,18% e 4,74%, respetivamente.

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

² Ultra-Low Sulphur Diesel.

Gráfico 2 – Evolução do preço dos derivados de petróleo – setembro de 2023 a fevereiro de 2024



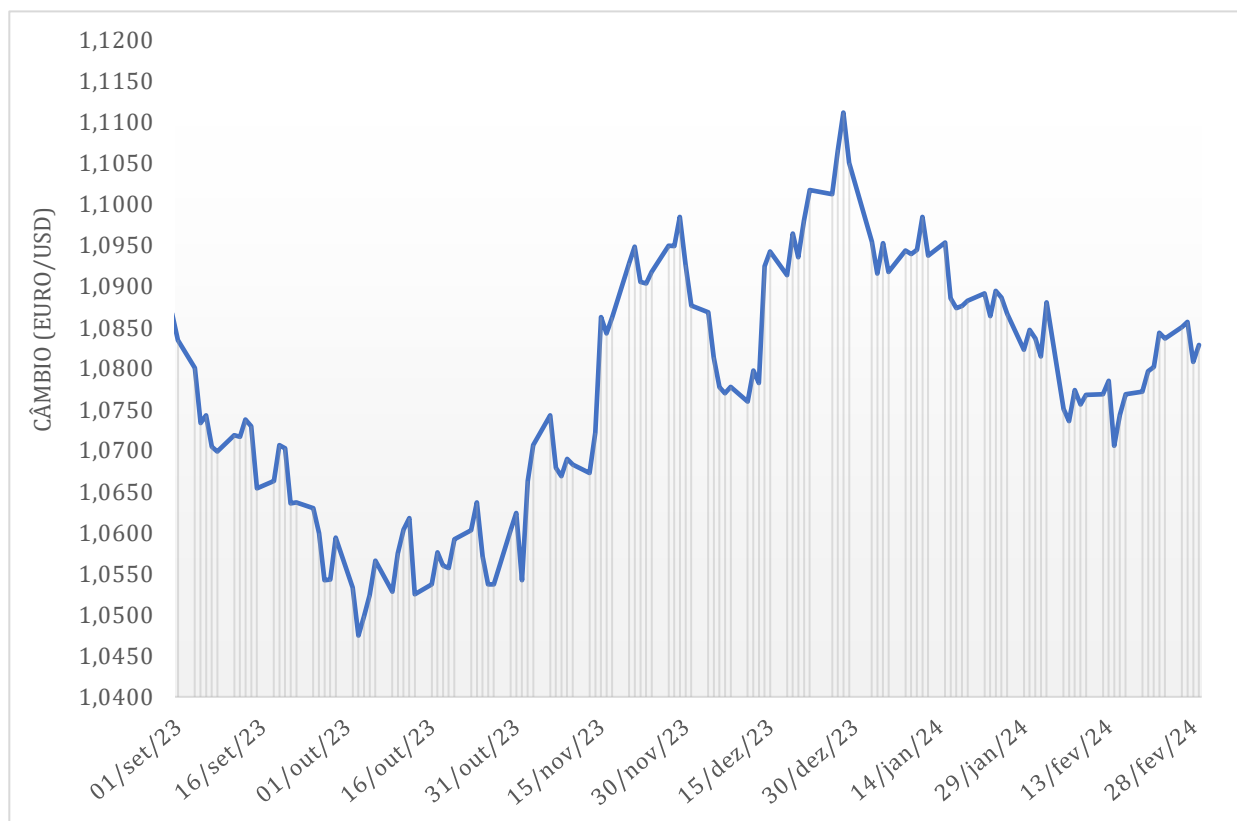
Fonte: Platts.

2.3. Cotações de Câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de fevereiro (1,0829) registou uma depreciação de 0,07% face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de janeiro (1,0837). Esta evolução do câmbio tende a aumentar os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a um aumento médio dos preços dos combustíveis de 0,08%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – setembro de 2023 a janeiro de 2024



Fonte: Bloomberg.

3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 180 e do Fuelóleo 380 aumentaram em 2,73%, 5,36%, 0,28%, 3,55%, 3,98%, 3,98%, 3,33% e 3,11%, respetivamente. Tudo somado, corresponde a um acréscimo médio dos preços dos combustíveis de 3,29%.

Comparativamente ao período homólogo (março de 2023), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a uma diminuição de 4,90% e, relativamente à variação média ao longo do ano em curso, corresponde a um aumento de 3,13%.

4. Determinação dos Parâmetros

No parâmetro CP, na sequência dos concursos de fornecimento de produtos petrolíferos para o Butano, a Gasolina, o Jet A1, o Gasóleo e o Fuel 380, para o período de 01 de fevereiro de 2024 a 31 de janeiro de 2025, foram atualizados os prémios (custos com o fornecimento de produtos petrolíferos). Relativamente aos valores anteriores, o prémio da Gasolina manteve-se, o prémio do Butano aumentou em 16,5%, enquanto os prémios do Petróleo, do Gasóleo e do Fuelóleo diminuíram em 10,5%, 14,3% e 6,5%, respetivamente.

Tabela 1 – Prémios de fornecimento de produtos petrolíferos

PREMIUM em USD/MT	Butano	Gasolina	Petróleo	Gasóleo	Fuelóleo
PREMIUM Fev. 2022	105,00	89,88	48,38	39,97	33,00
PREMIUM Abr. 2022	68,50	89,88	48,38	39,97	33,00
PREMIUM Jun. 2022	68,50	89,88	48,38	76,25	49,00
PREMIUM Ago. 2022	68,50	89,88	48,38	86,00	73,00
PREMIUM Fev. 2023	97,00	115,28	97,28	98,77	69,00
PREMIUM Ago. 2023	97,00	103,28	83,75	86,99	58,00
PREMIUM Fev. 2024	113,00	103,28	74,95	74,57	54,25

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, da Agência Reguladora Multissetorial da Economia, publicada no Boletim Oficial n.º 107, II Série, de 30 de junho.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 31 de março de 2024, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 29 de fevereiro de 2024.



Telf.: (+238) 260 44 00/01/02/03

Fax: (+238) 261 30 69

CP: n.º 892

E-mail: info@arme.cv

Site: www.arme.cv

Endereço: Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde