

Nota justificativa n.º 10/2023

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Novembro de 2023



1. Introdução

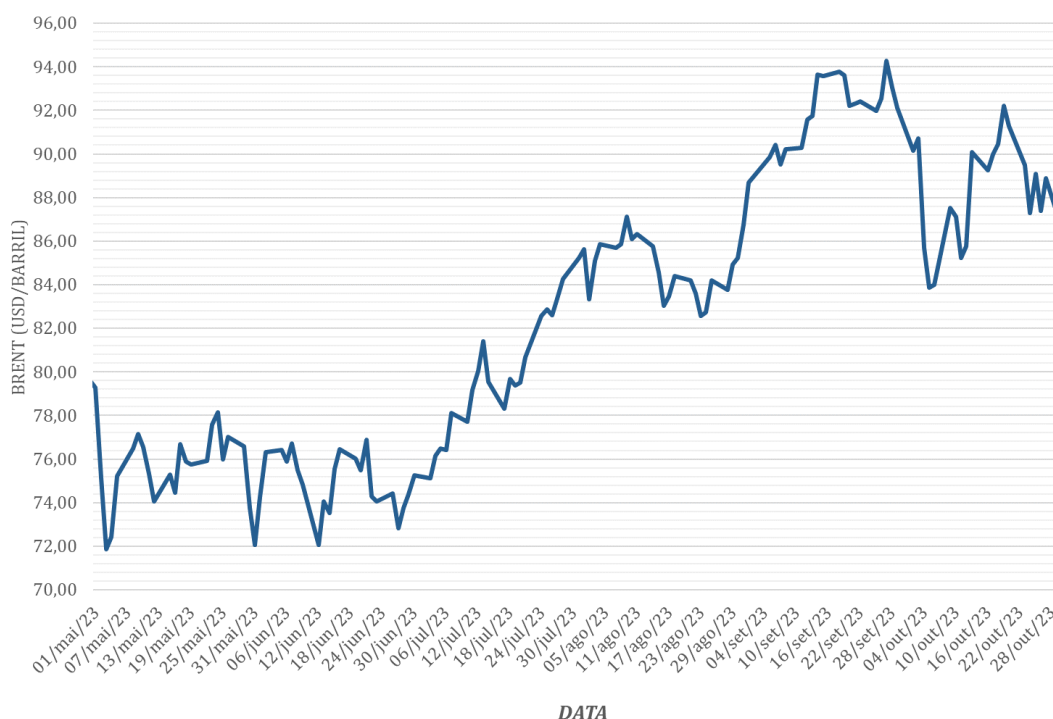
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de novembro de 2023, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

2. Análise da conjuntura internacional

2.1. Cotações do petróleo

Durante o mês de outubro houve alguma volatilidade nas cotações do petróleo Brent¹ nos mercados internacionais, registando decréscimo de 4,02% (88,19 USD/barril), quando comparadas às cotações do mês de setembro (91,88 USD/barril). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço de Brent – maio de 2023 a outubro de 2023



Fonte: IFC Markets.

¹ IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de outubro, foram os seguintes:

- As reações dos mercados e dos investidores relativamente à notícia de que os Estados Unidos da América reduzirá a procura do Brent e dos seus derivados, até os finais deste ano, o que agravou as suas preocupações sobre a evolução das principais economias mundiais;
- Os indicadores de desaceleração económica na Alemanha, Reino Unido e na zona euro, o que pode levar a uma diminuição da procura de petróleo;
- A notícia de que possivelmente haverá um novo acordo entre os Estados Unidos da América e a Venezuela para aliviar as sanções económicas que estão a condicionar as exportações venezuelanas do petróleo, o que poderá melhorar a situação do lado da oferta.

Esta descida foi atenuada, sobretudo, pelas preocupações dos analistas e investidores relativamente aos cortes de produção e oferta desta matéria-prima por parte da Organização de Países Exportadores de Petróleo e Aliados (OPEP+) que deverão manter-se até o final do ano corrente, e relativamente aos possíveis agravamentos dos conflitos no Médio Oriente, entre Israel e o grupo islâmico palestino Hamas, que consequentemente poderão afetar negativamente os níveis de oferta de petróleo.

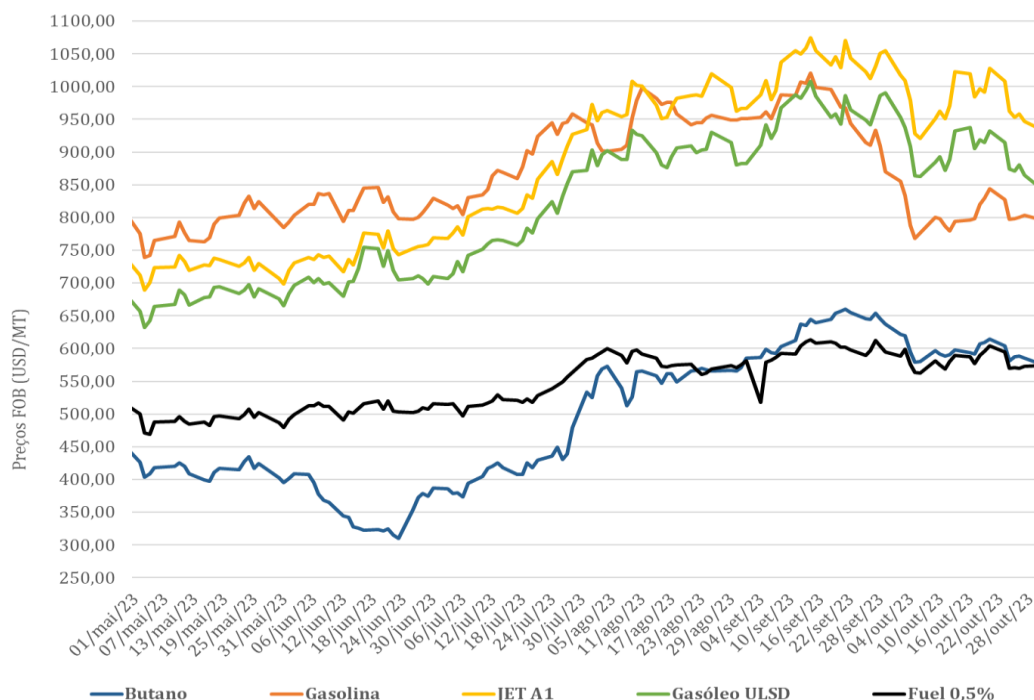
2.2. Cotações dos derivados de petróleo

De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, tiveram decréscimos durante o mês de outubro de 7,76% (770,81 USD/MT), relativamente ao mês de setembro (835,65 USD/MT). Assim, as cotações do Butano, da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD² e do Fuelóleo 0,5% diminuíram em 5,44%, 16,71%, 5,27%, 6,30% e 2,34%, respetivamente.

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

² Ultra-Low Sulphur Diesel.

Gráfico 2 – Evolução do preço dos derivados de petróleo – maio de 2023 a outubro de 2023



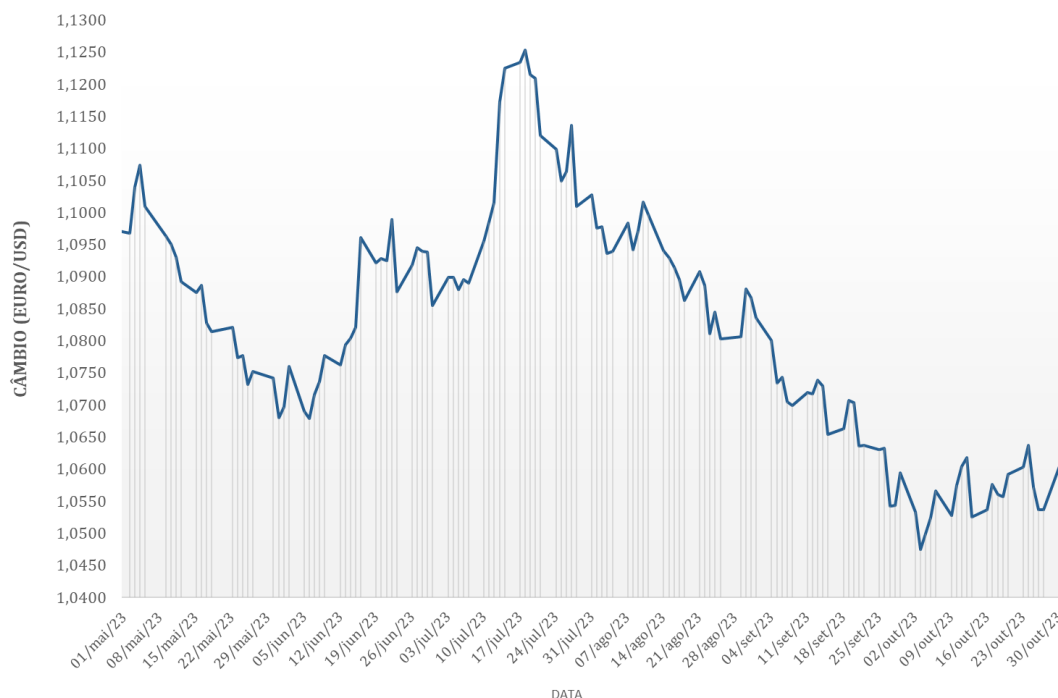
Fonte: Platts.

2.3. Cotações de Câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de outubro (1,0624) registou uma apreciação de 0,28% face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de setembro (1,0594). Esta evolução do câmbio tende a diminuir os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a uma diminuição média dos preços dos combustíveis de 0,21%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – maio de 2023 a outubro de 2023



Fonte: Bloomberg.

3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 180 e do Fuelóleo 380 diminuíram em 2,72%, 11,25%, 3,68%, 4,51%, 4,98%, 5,05%, 2,79% e 2,40%, respetivamente. Tudo somado, corresponde a um decréscimo médio dos preços dos combustíveis de 4,67%.

Comparativamente ao período homólogo (novembro de 2022), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a uma diminuição de 15,10% e, relativamente à variação média ao longo do ano em curso, corresponde a um aumento de 3,92%.

4. Determinação dos Parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, da Agência Reguladora Multissetorial da Economia, publicada no Boletim Oficial n.º 107, II Série, de 30 de junho.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 30 de novembro de 2023, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 31 de outubro de 2023.



Telf.: (+238) 260 44 00/01/02/03

Fax: (+238) 261 30 69

CP: n.º 892

E-mail: info@arme.cv

Site: www.arme.cv **Endereço:** Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde