

Nota justificativa n.º 03/2023

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Abril de 2023



1. Introdução

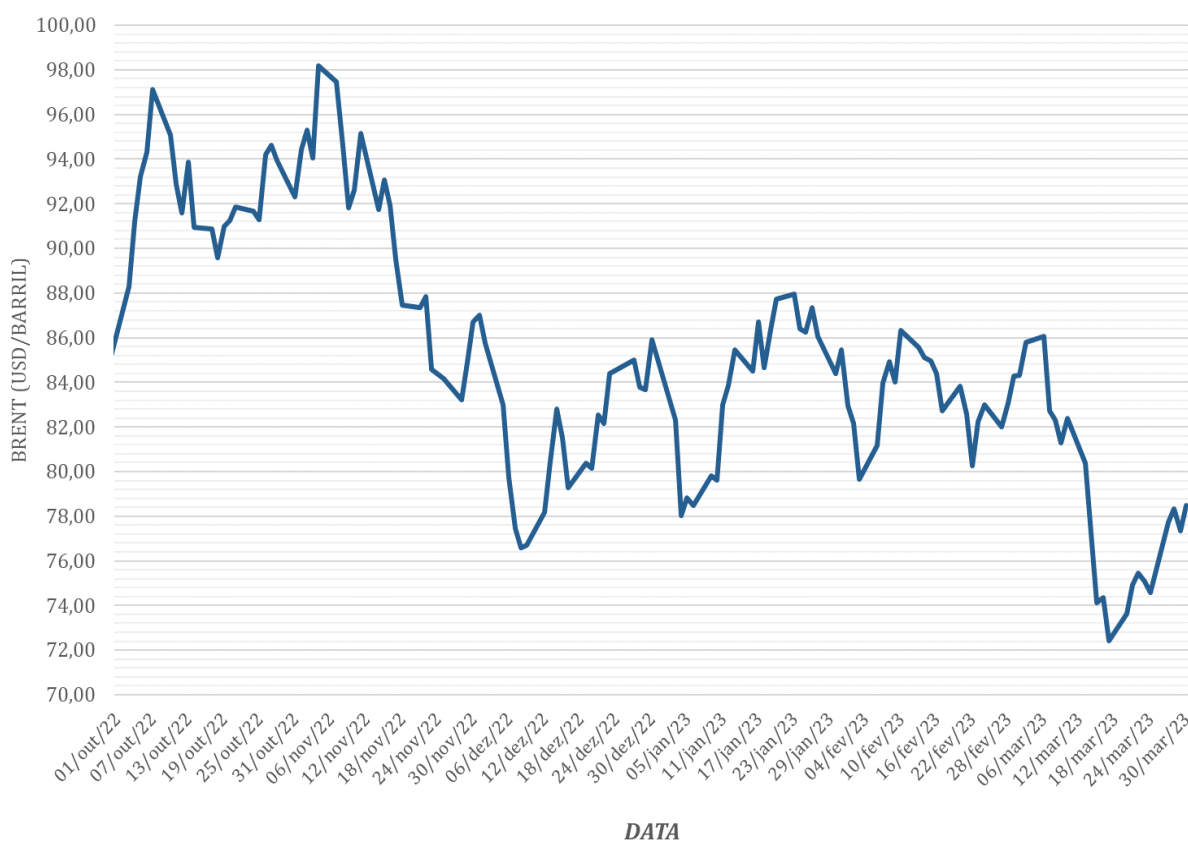
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de abril de 2023, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

2. Análise da conjuntura internacional

2.1. Cotações do petróleo

Durante o mês de março houve alguma volatilidade nas cotações do petróleo Brent¹ nos mercados internacionais, registrando decréscimos médios de 5,37% (78,78 USD), quando comparadas às cotações do mês de fevereiro (83,26 USD). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço de Brent – outubro de 2022 a março de 2023



Fonte: IFC Markets.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de março, foram os seguintes:

¹ IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

- A alta das taxas de juros nas principais economias do mundo para combater a inflação, que tem contribuído para a desaceleração da atividade económica e para a manutenção das perspetivas de recessão económica mundial, refletindo-se na redução da demanda de petróleo;
- As turbulências bancárias que iniciaram com a falência do *Silicon Valley Bank* e que encetou um efeito dominó na indústria bancária, dando sinais de uma crise financeira iminente, podendo o potencial risco financeiro saltar para o mercado de *commodities* e diminuir a demanda de petróleo.

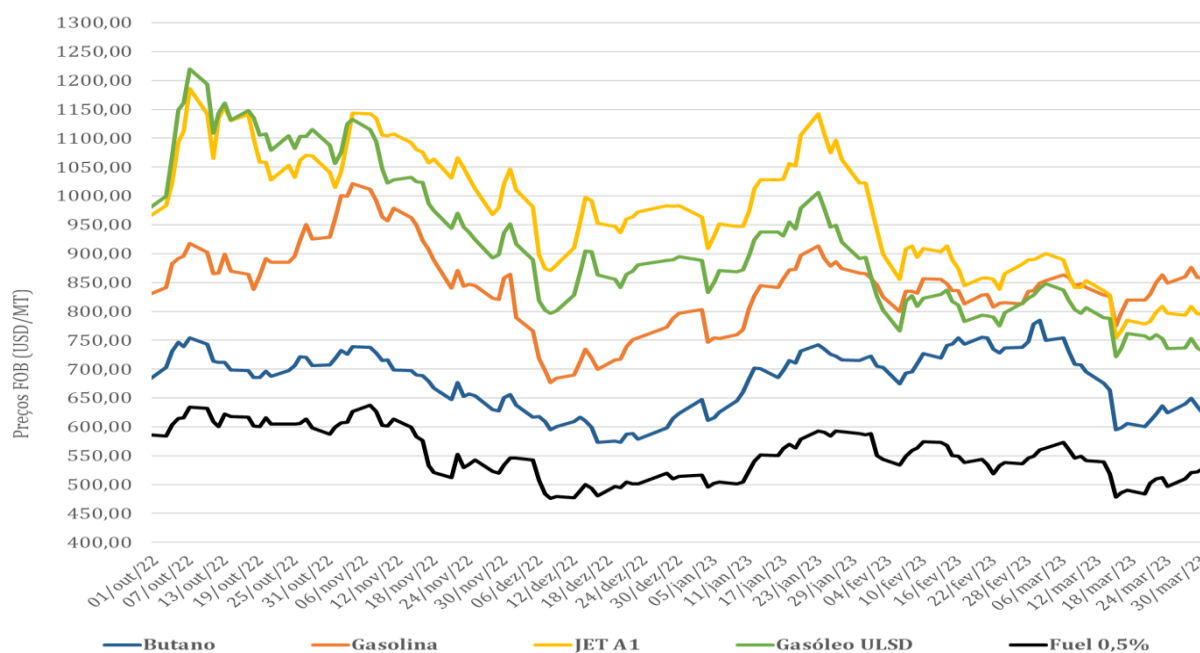
Esta descida foi atenuada, sobretudo, pela perspetiva de crescimento da economia chinesa, esperando-se que atinja 6% em 2023 e sendo impulsionado essencialmente pelas importações recorde do petróleo russo, já que o seu preço está mais barato, assim como pela expectativa de renovação das Reservas Estratégicas dos Estados Unidos da América.

2.2. Cotações dos derivados de petróleo

De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, tiveram decréscimos durante o mês de março de 4,47% (760,66 USD/MT), relativamente ao mês de fevereiro (760,66 USD/MT). Assim, as cotações do Butano, do Jet A1, do Gasóleo ULSD² e do Fuelóleo 0,5% diminuíram em 7,91%, 7,41%, 3,98% e 4,56%, respetivamente. Por outro lado, a cotação da Gasolina aumentou em 1,26%

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

Gráfico 2 – Evolução do preço dos derivados de petróleo – outubro de 2022 a março de 2023



Fonte: Platts.

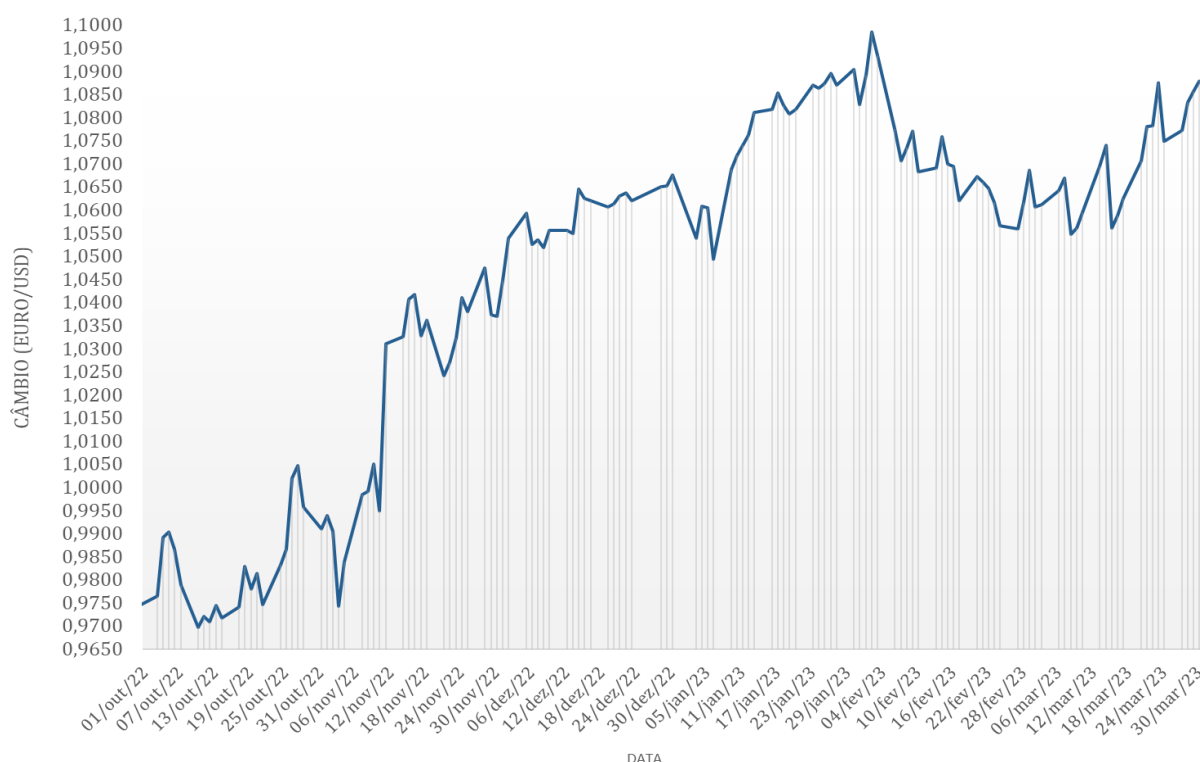
² Ultra-Low Sulphur Diesel.

2.3. Cotações de Câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de março registou uma apreciação de 2,35% (1,0867) face ao dólar, comparado ao câmbio do mês de fevereiro (1,0617). Esta evolução do câmbio tende a diminuir os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a uma diminuição média dos preços dos combustíveis de 1,58%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – outubro de 2022 a março de 2023



Fonte: Bloomberg.

3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços do Butano, da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 380 e do Fuelóleo 180 diminuíram em 5,22%, 0,91%, 5,88%, 3,93%, 4,29%, 4,46%, 4,93% e 4,94%, respetivamente. Tudo somado, corresponde a um decréscimo médio dos preços dos combustíveis de 4,32%.

Comparativamente ao período homólogo (abril de 2022), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a uma diminuição de 3,25% e, relativamente à variação média ao longo do ano em curso, corresponde a uma diminuição de 3%.

4. Determinação dos Parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, da Agência Reguladora Multisectorial da Economia, publicada no Boletim Oficial n.º 107, II Série, de 30 de junho.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 30 de abril de 2023, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 31 de março de 2023.



Telf.: (+238) 260 44 00/01/02/03

Fax: (+238) 261 30 69

CP: n.º 892

E-mail: info@arme.cv

Site: www.ar-me.cv

Endereço: Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde