

# Nota justificativa n.º 06/2023

Atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados

Julho de 2023



# 1. Introdução

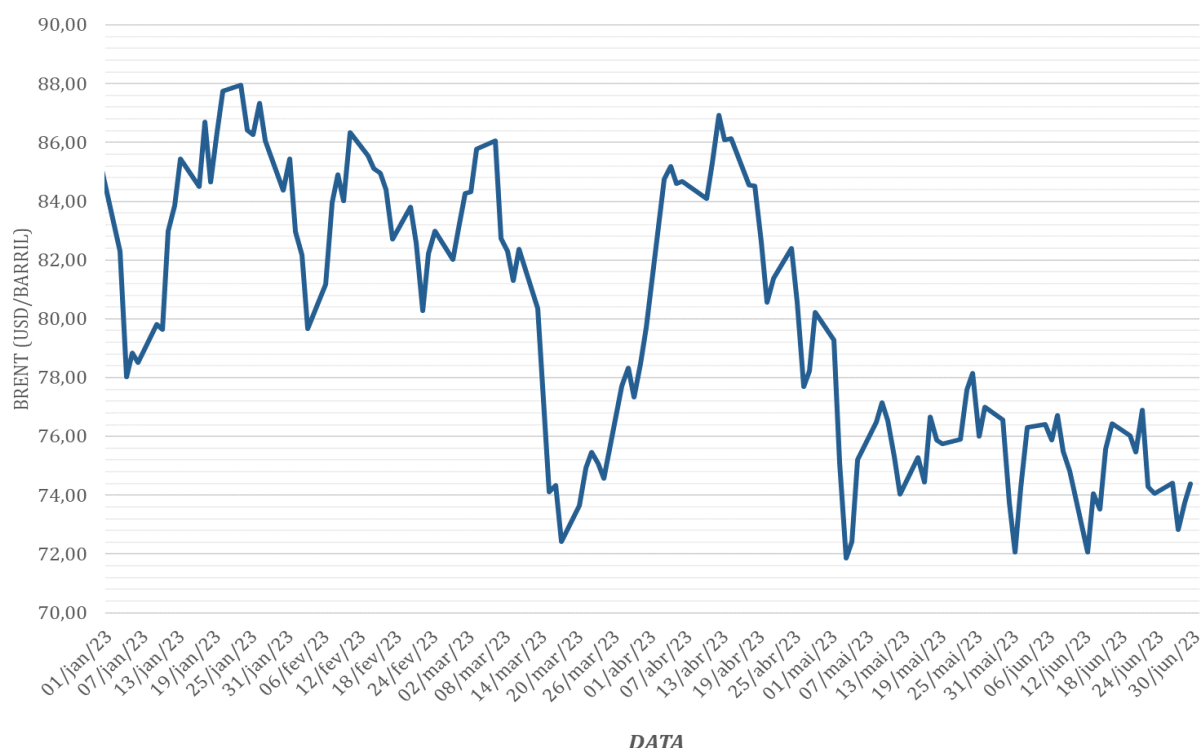
Este documento apresenta os pressupostos da atualização dos preços dos produtos petrolíferos regulados, a vigorar a partir das 00h00 do dia 01 de julho de 2023, de acordo com o mecanismo de indexação mensal.

## 2. Análise da conjuntura internacional

### 2.1. Cotações do petróleo

Durante o mês de junho houve alguma volatilidade nas cotações do petróleo Brent<sup>1</sup> nos mercados internacionais, registando decréscimos médios de 1,07% (74,94 USD), quando comparadas às cotações do mês de maio (75,75 USD). O gráfico abaixo ilustra a evolução diária das cotações do Brent, nos últimos seis meses, expressas em dólares por barril.

Gráfico 1 – Evolução do preço de Brent – janeiro de 2023 a junho de 2023



Fonte: IFC Markets.

Os principais motivos da descida dos preços do petróleo, no mês de junho, foram os seguintes: a manutenção do cenário de recessão económica global, a possibilidade de retoma dos aumentos das taxas de juros por parte da Reserva Federal norte-americana para combater a inflação e os estímulos

<sup>1</sup> IFC Markets: disponível no site: <https://www.ifcmarkets.com/pt/market-data/commodities-prices/brent>.

económicos menores do que os esperados, adotados pelo governo chinês, para acelerar o crescimento, aspetos que afetam negativamente a demanda pela matéria-prima.

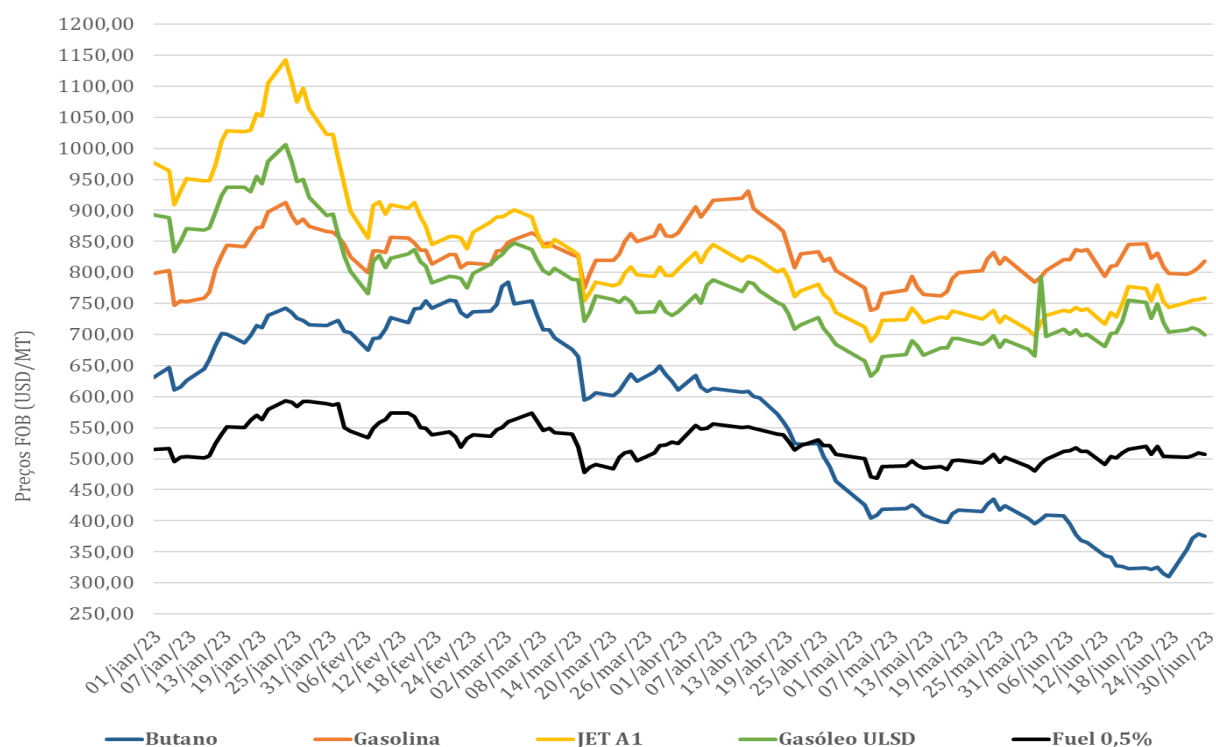
Esta descida foi atenuada, sobretudo, pelo anúncio de que a Organização dos Países Exportadores de Petróleo e aliados (OPEP+) prolongou os seus cortes na produção de petróleo até 2024 e de que a Arábia Saudita vai produzir menos um milhão de barris por dia a partir de julho; pelo enfraquecimento do dólar norte-americano, facto que torna o petróleo mais barato para os restantes países, dado que a sua cotação internacional é feita nesta moeda, aumentando a sua demanda; e pelas perspetivas de aumento da demanda de combustíveis devido ao crescimento do setor de aviação na China e a nível internacional.

## 2.2. Cotações dos derivados de petróleo

De acordo com os dados publicados no Platts European Marketscan e LPGasWire, os preços médios dos combustíveis nos mercados internacionais, cotados em dólares por toneladas métricas (USD/MT), comercializados em Cabo Verde, tiveram acréscimos durante o mês de junho de 1,70% (628,69 USD/MT), relativamente ao mês de maio (618,17 USD/MT). Assim, as cotações da Gasolina, do Jet A1, do Gasóleo ULSD<sup>2</sup> e do Fuelóleo 0,5% aumentaram em 4,07%, 3,23%, 6% e 3,39%, respetivamente. Por outro lado, a cotação do Butano diminuiu em 14,42%.

O gráfico infra ilustra a evolução diária das cotações desses combustíveis, nos últimos seis meses, expressas em USD/MT.

Gráfico 2 – Evolução do preço dos derivados de petróleo – janeiro de 2023 a junho de 2023



Fonte: Platts.

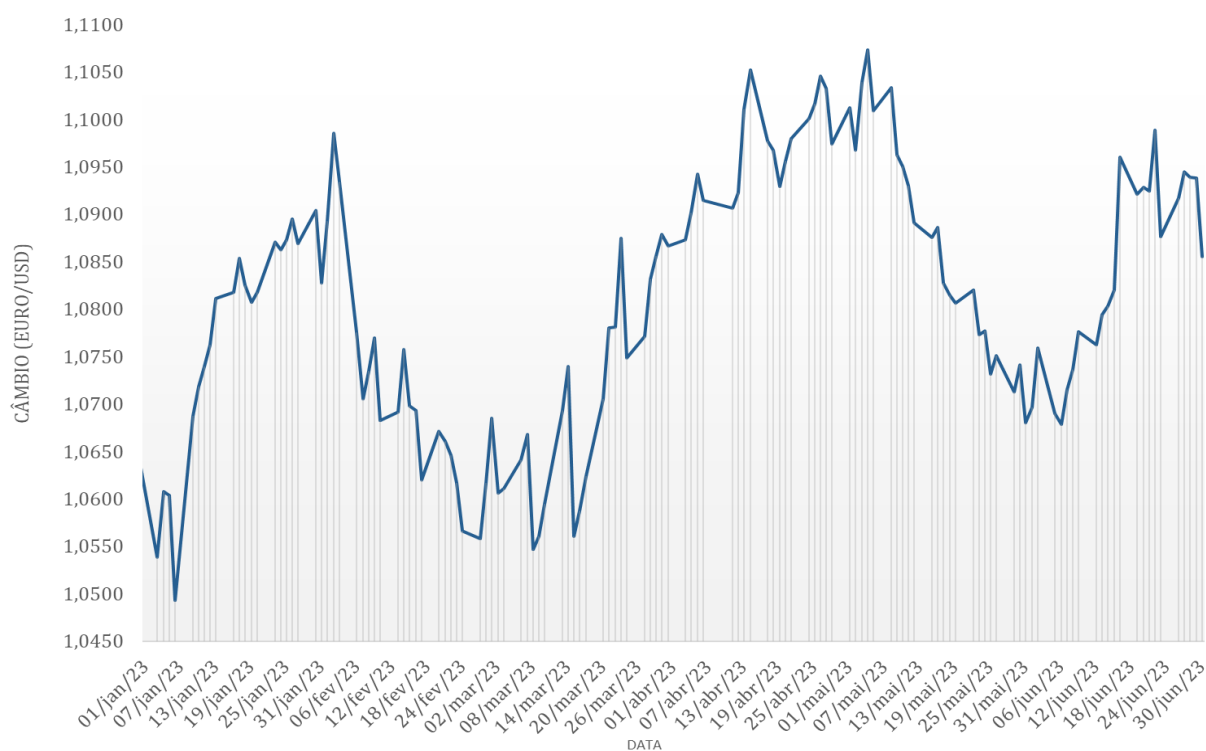
<sup>2</sup> Ultra-Low Sulphur Diesel.

## 2.3. Cotações de Câmbio

Os preços do petróleo e dos seus derivados são cotados em dólar, e a referência para a aquisição dos derivados de petróleo em Cabo Verde é a cotação euro/dólar do último dia útil da BLOOMBERG (14 horas no horário de Frankfurt).

A cotação do euro do último dia útil do mês de junho registou uma apreciação de 1,64% (1,0855) face ao dólar, comparado ao câmbio do último dia útil do mês de maio (1,0680). Esta evolução do câmbio tende a diminuir os preços dos produtos petrolíferos no mercado interno, correspondendo a uma diminuição média dos preços dos combustíveis de 1,17%. O gráfico seguinte evidencia a evolução diária do câmbio euro/dólar, nos últimos seis meses.

Gráfico 3 – Evolução do câmbio euro/dólar – janeiro de 2023 a junho de 2023



Fonte: Bloomberg.

## 3. Preços dos combustíveis no mercado interno

Para a presente atualização de preços dos combustíveis teve-se em consideração a Lei n.º 16/X/2022, de 30 de dezembro, que aprova o Orçamento de Estado para o ano económico de 2023, alterando as taxas de Direitos de Importação (DI) e as taxas de Imposto sobre o Consumo Especial (ICE), constantes da Pauta Aduaneira, aprovada pela Lei n.º 49/IX/2019, de 27 de fevereiro (corrigida pela Retificação n.º 25/2019, de 28 de março), relativamente à gasolina, ao gasóleo e fuel, conforme o quadro anexo III, da presente Lei do Orçamento de Estado.

A presente Lei aumenta a taxa de DI sobre a Gasolina, de 10% para 20%, mantendo-se os valores relativamente ao Fuel em 0%, e a taxa de ICE sobre o Gasóleo e a Gasolina em 6\$00 (seis escudos) por litro.

Assim, no mercado interno, os preços da Gasolina, do Petróleo, do Gasóleo Normal, do Gasóleo Eletricidade, do Gasóleo Marinha, do Fuelóleo 380 e do Fuelóleo 180 aumentaram em 1,35%, 0,77%, 2,38%, 2,69%, 2,67%, 1,08% e 1,28%, respetivamente. Por outro lado, o preço do Butano diminuiu em 6,05%. Tudo somado, corresponde a um acréscimo médio dos preços dos combustíveis de 0,77%.

Comparativamente ao período homólogo (julho de 2022), a variação média dos preços dos combustíveis corresponde a uma diminuição de 34,88% e, relativamente à variação média ao longo do ano em curso, corresponde a uma diminuição de 7,63%.

## 4. Determinação dos Parâmetros

Os parâmetros Custo Unitário de Gestão do Sistema de Logística (CUGSL) e Margem Máxima Unitária de Distribuição e Venda a Retalho (MMUD) aplicados são os aprovados pela Deliberação n.º 17/CA/2022, de 23 de junho, da Agência Reguladora Multissetorial da Economia, publicada no Boletim Oficial n.º 107, II Série, de 30 de junho.

Os novos valores do parâmetro Custo de Aquisição do Produto (CP) e os correspondentes preços máximos de venda ao consumidor final dos combustíveis regulados, a vigorar de 01 a 31 de julho de 2023, são os apresentados em anexo (vide anexo 1).

Praia, 30 de junho de 2023.



**Telf.:** (+238) 260 44 00/01/02/03

**Fax:** (+238) 261 30 69

**CP:** n.º 892

**E-mail:** [info@arme.cv](mailto:info@arme.cv)

**Site:** [www.arme.cv](http://www.arme.cv)

**Endereço:** Chã d'Areia - Praia – Cabo Verde