TRANSCOR S. VICENTE, S A
Av. Manuel Matos C. P nº 172
☎ 324482, 315232 fax: 324481
E-mail Transcorsv@cvtelecom.cv

S.Vicente - Cabo Verde

A

AGÊNCIA REGULADORA

MULTISECTORIAL DA ECONOMIA

PRAIA

N/ Ref: 14/AF/24

Mindelo, 15 de maio de 2024

Assunto: Planilha de cálculo tarifário

Acusamos a receção da nota explicativa e a planilha de cálculo tarifário apresentada para determinação da tarifa do serviço TCUP na cidade do Mindelo, para o ano de 2024, depois de analisada e comparada com os dados de exploração da nossa atividade referente ao primeiro trimestre, concluímos que:

1 - Custos Variáveis

Os custos variáveis apresentam na planilha uma diferença para mais em relação aos gastos reais no montante de 133.761.00, diferença essa justificada pela inclusão da taxa de manutenção rodoviária (8$00/litro) no preço do litro de gasóleo. Retirando esse valor da taxa de manutenção rodoviária em valor médio mensal de 610.670.00, a diferença passaria para menos no valor de 476.909.00.
Esta conclusão chama atenção para a necessidade de rever o coeficiente de consumo (L/Km) de acordo com a potência dos motores da nossa frota atual.

2.1- Custos de Capital

A Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos, apresentam uma diferença mensal para menos no montante de 318.627.00, que resulta do valor aplicado na base de incidência do cálculo utilizado pela ARME (valor unitário do veiculo micro novo).
O valor anual imputado na planilha de custos (23.704.00 x 12= 284.455.00) é inferior ao valor da depreciação mensal de **342.331.00.**

Valores base de incidência de máquinas instalações e equipamentos:

Edifícios e outras instalações……59.573.806.00
Equipamentos administrativos……..……..9.191.981.00
Outros ativos tangíveis (máquinas e equipamentos)……..9.662.793.00

Depreciações mensais conforme tabela de taxas específicas:
Edifícios e outras construções ……..210.837.00
Equipamentos administrativos…….36.266.00
Outros ativos fixos tangíveis (máquinas e equipamentos)…..87.577.00
Ativos intangíveis…….7.651.00
Total…….....342.331.00

Relativamente à este ponto já tinha sido corrigido nas planilhas de custos de 2017 e 2022.

Os investimentos realizados e em curso no exercício, atingirão um valor a volta de 55.000 contos sendo:

- Uma máquina de lavar autocarros que já se encontra em atividade

- Cinco autocarros Yutong de caixa de velocidade automática, previstos para entrar em atividade no fim do primeiro semestre.

2.2 - Despesas com pessoal

As despesas com o pessoal apresentadas na planilha de custos, apresentam uma diferença média mensal para menos de **1.516.752.00** em relação aos gastos reais com o pessoal. Um montante anual de **18.201.024.00** contos.

Entendemos que deve ser analisada a base de incidência das percentagens, no caso dos encargos trabalhistas 16% deve incidir sobre o valor total das remunerações e salários mais remunerações adicionais.

É de se ter em conta para os cálculos de "gastos com o pessoal" que de acordo com a nova lei de seguros (SOAT) a, Atividade de transporte e armazenagem, paga 2.21% das remunerações e salários mais remunerações adicionais auferidas pelo trabalhador.

A percentagem de 21% para compensar os restantes benefícios auferidos pelos trabalhadores deve ser analisada, tendo em conta que em termos reais estes representam uma percentagem média à volta de 42% dos ordenados e salários.

Percentagens que devem incidir no cálculo dos restantes benefícios auferidos pelos trabalhadores:
Subsidio de turno……15.5%
Seguro (SOAT)……2.21%
Prémio de produtividade…..8.33%
Subsidio de refeição……?%
Horas extraordinárias……..?%
Subsidio de transporte……?%
Isenção de horário……?%

Abono de falha……..?%
Fardamento……?%
Formação……?%
Total……..26.04% + ?%

2.3 - Despesas gerais

As despesas gerais, que contempla os fornecimento e serviços externos e outros gastos, apresenta uma diferença para menos de 574.229.00 em comparação com os gastos reais, justificado pela imputação da taxa de manutenção rodoviária (8$00/litro) nos custos variáveis.

Analisando os dados reais dos custos incorridos no desenvolvimento da atividade TCUP, e mesmo considerando alguns fatores determinados pela entidade regulatória o preço atual do bilhete 43$00 está abaixo do custo real.

Sem outro assunto de momento subscrevemos com os nossos respeitosos cumprimentos

De V.Exas.

Muito atenciosamente

TRANSCOR, S.VICENTE S.A.
CABO VERDE

Manuel Delgado Monteiro